



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληρ. : Μ. Αρχολέκα
Τηλ. : 210 650 8530
Email : m.archoleka@yme.gov.gr



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a9fb23bb42592aba52711f9
ΑΠ:153002
Υπογραφή: 25/09/26 10:25
Διανομή: 25/09/26 11:36

Παπάγου, 25 Σεπτεμβρίου 2026
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ2/153002

ΠΡΟΣ: Δήμο Αθηναίων,
Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας
e-mail: d.dim.astynomias@athens.gr

ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Εσωτερικών,
Διεύθυνση Οργάνωσης και
Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Θέμα : Εφαρμογή διατάξεων σε περιπτώσεις στάθμευσης οχημάτων σε χώρους πρασίνου

Σχετ. : Το υπ. αριθ. πρωτ. 199952/28-07-2026 έγγραφο του Δήμου Αθηναίων

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 5209/2025), οι διατάξεις του εφαρμόζονται στις οδούς και στους χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ζώων.

Περαιτέρω, κατά την παρ. 13 του άρθρου 4 του Κ.Ο.Κ., ως «δημόσια κυκλοφορία» νοείται η **αόριστη και απροσδιόριστη** εκ των προτέρων κυκλοφορία σε δημόσιες ή ιδιωτικές οδούς ή χώρους πεζών, οχημάτων ή ζώων.

Από τον συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων προκύπτει ότι το πεδίο εφαρμογής του Κ.Ο.Κ. δεν περιορίζεται αποκλειστικά στις οδούς που αποτελούν τμήμα του θεσμοθετημένου οδικού δικτύου, αλλά δύναται να καταλαμβάνει και άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους, εφόσον αυτοί χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία κατά την έννοια των ανωτέρω διατάξεων.

Κατά συνέπεια, η χρήση πάρκου, άλσους ή χώρου πρασίνου για δημόσια κυκλοφορία δύναται, αναλόγως των πραγματικών χαρακτηριστικών, του προσρισμού και της πραγματικής χρήσης του συγκεκριμένου χώρου, να έχει ως αποτέλεσμα την υπαγωγή του στο γενικό πεδίο εφαρμογής του Κ.Ο.Κ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 38 του Κ.Ο.Κ., απαγορεύεται η στάση ή στάθμευση οχήματος «σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς, καθώς και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση». Επομένως, για τη στοιχειοθέτηση παράβασης, δεν αρκεί η διαπίστωση ότι το όχημα βρίσκεται σε κοινόχρηστο χώρο ή σε χώρο που εμπίπτει γενικώς στο πεδίο εφαρμογής του Κ.Ο.Κ.. Απαιτείται, επιπλέον, να προκύπτει ότι το συγκεκριμένο σημείο στο οποίο πραγματοποιήθηκε η στάση ή στάθμευση εμπίπτει σε μία από τις κατηγορίες χώρων που αναφέρονται ρητώς στην περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 38. Πρέπει να εξετάζονται τα πραγματικά και αντικειμενικά χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου χώρου, ο προσορισμός του, η διαμόρφωσή του, ο τρόπος σύνδεσής του με την οδό, καθώς και η χρήση που προορίζεται και πράγματι πραγματοποιείται σε αυτόν, σε συνδυασμό με τους σχετικούς ορισμούς του άρθρου 4 του Κ.Ο.Κ..

Ως προς τις χωμάτινες οδούς ή διαδρομές, το γεγονός ότι δεν διαθέτουν ασφαλική επίστρωση ή άλλη τεχνική επίστρωση δεν αρκεί, από μόνο του, για να αποκλείσει την εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.. Κρίσιμα στοιχεία αποτελούν, μεταξύ άλλων, ο **προορισμός** του συγκεκριμένου χώρου, η **διαμόρφωσή** του και η **πραγματική χρήση** του για δημόσια κυκλοφορία.

Περαιτέρω, τυχόν απαγόρευση εισόδου, κυκλοφορίας ή στάθμευσης σε πάρκα, άλση, χώρους πρασίνου ή λοιπούς κοινόχρηστους χώρους, η οποία προβλέπεται από ειδικότερες διατάξεις, κανονιστικές αποφάσεις ή άλλες ρυθμίσεις του οικείου Δήμου ή άλλης αρμόδιας αρχής, αποτελεί αυτοτελές ζήτημα και δεν ταυτίζεται με την εφαρμογή της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 38 του Κ.Ο.Κ.. Η συνδρομή τέτοιας ειδικής απαγόρευσης, καθώς και η αρμοδιότητα για τη διαπίστωση και επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, εξετάζονται κατά περίπτωση από τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες επισημαίνοντας ωστόσο ότι σε χώρους όπου απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων, όπως χώροι αποκλειστικής κυκλοφορίας πεζών, δεν δύναται να επιτρέπεται η στάθμευση αυτών.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Ε. Παρίσης