



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ.: 156 69 Παπάγου
Πληρ. : Μ. Αρχολέκα
Τηλ.: 210 650 8530
Email : m.archoleka@yme.gov.gr

Παπάγου, 09 Ιουλίου 2026

Αρ. πρωτ. Δ30/Δ9/113295

ΠΡΟΣ: *Σύνδεσμο Τουριστικών*
Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων
Ελλάδος (ΣΤΕΕΑΕ)
email: steea@steea.gr

ΚΟΙΝ:1) Ιδ. Γραφείο Αναπληρωτή
Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2) Ιδ. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών
3) Υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ
i.melas@odyseas.gov.gr
4) Διεύθυνση Εξυπηρέτησης ΑΑΔΕ
email: dserv@aaade.gr
5) Υ.ΠΡΟ.ΠΟ., Α.Ε.Α., Δ/νση Αστυνόμευσης,
email: diast@astynomia.gr
6) Υπουργείο Εσωτερικών, Δ/νση
Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής
Αυτοδιοίκησης

**Θέμα : Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ.)
σε μισθωμένα οχήματα.**

Σχετ. : Η από 29-06-2026 επιστολή σας, υποβληθείσα μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, αναφορικά με τα ζητήματα ερμηνείας των διατάξεων του ν. 5209/2025 (Α' 100) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) όπως ισχύει, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 38 του Κ.Ο.Κ., στις παραβάσεις που αφορούν τη στάση και στάθμευση, όταν το όχημα ανήκει σε επιχείρηση εκμίσθωσης και είναι μισθωμένο, ως παραβάτης λογίζεται ο μισθωτής που προκύπτει από το οικείο μισθωτήριο συμβόλαιο.

Αντίστοιχη ειδική ρύθμιση προβλέπεται και στην παρ. 10 του άρθρου 33 του ιδίου νόμου, αναφορικά με την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών, καθώς και στην παρ. 3 του άρθρου 106 σχετικά με την επιστροφή των στοιχείων κυκλοφορίας σε περίπτωση επιβολής διοικητικών μέτρων επί μισθωμένων οχημάτων.

Οι ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζουν ειδικές και συγκεκριμένες περιπτώσεις και δεν καταργούν ούτε τροποποιούν τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 107 του Κ.Ο.Κ. για την ταυτοποίηση του πραγματικού παραβάτη στις περιπτώσεις παραβάσεων που βεβαιώνονται χωρίς την παρουσία του.

Ειδικότερα, η παρ. 6 του άρθρου 107 ορίζει ρητά ότι η εν λόγω διαδικασία «ισχύει και σε περιπτώσεις που τα οχήματα είναι μισθωμένα είτε από εταιρείες ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων είτε από εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Αν δεν υποβάλει την παραπάνω δήλωση στην καθοριζόμενη προθεσμία (επτά ημερών), παραβάτης λογίζεται ο **ιδιοκτήτης** του οχήματος». Το άρθρο 107 θεσπίζει το κανονιστικό πλαίσιο, εφαρμοζόμενο στις περιπτώσεις που ρητώς προβλέπονται σε αυτό, με σκοπό την ταυτοποίηση του πραγματικού παραβάτη και την απόδοση της σχετικής διοικητικής ευθύνης, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Κατά συνέπεια, η εφαρμογή του άρθρου 107 δεν αναιρεί τις ειδικές ρυθμίσεις των άρθρων 33, 38 και 106, ούτε οι τελευταίες μπορούν να ερμηνευθούν αυτοτελώς ως υποκαθιστώσες τη διαδικασία του άρθρου 107.

Όσον αφορά τις **προτάσεις** που διατυπώνονται στο έγγραφό σας:

1. περί αξιοποίησης στοιχείων του Ψηφιακού Πελατολογίου της ΑΑΔΕ,
2. ηλεκτρονικής διαβίβασης στις εταιρείες ενοικίασης οχημάτων των στοιχείων παραβάσεων και
3. ανάπτυξης ψηφιακής εφαρμογής για την εξόφληση διοικητικών προστίμων,

επισημαίνεται ότι τα ζητήματα αυτά εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας και εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των κατά περίπτωση συναρμόδιων φορέων.

Το παρόν κοινοποιείται στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και στο Υπουργείο Εσωτερικών, για ενημέρωση και για τις κατά λόγο αρμοδιότητας ενδεχόμενες ενέργειες επί των ανωτέρω προτάσεων και στους οποίους παρακαλείστε να απευθυνθείτε για την περαιτέρω εξέταση των σχετικών αιτημάτων και προτάσεών σας.

Περαιτέρω, σας γνωρίζουμε ότι έχει εκδοθεί ο ν. 5256/2025 (ΦΕΚ 223/Α/8-12-2025) «Ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και λοιπές διατάξεις» με αντικείμενο, μεταξύ άλλων:

- τη δημιουργία ενός Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος (**Ε.Η.Σ.**) καταγραφής και διαχείρισης βεβαιωμένων παραβάσεων, καθώς και των προστίμων και λοιπών διοικητικών κυρώσεων που βεβαιώνονται με τις Πράξεις Βεβαίωσης Παράβασης (Π.Β.Π.) ανά την επικράτεια,
- τη σύσταση Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας (ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ), αρμόδιας για τη διαχείριση του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. και για την οικονομική διαχείριση των επιβαλλόμενων προστίμων,
- την απλούστευση των διαδικασιών για τον πολίτη, όπως η ψηφιακή επίδοση της Π.Β.Π. στη θυρίδα του πολίτη στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης «gov.gr», η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής ένστασης κατά της Π.Β.Π.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις υλοποιούνται σταδιακά και τίθενται σε εφαρμογή μετά την ολοκλήρωση, κατά περίπτωση, των απαιτούμενων διοικητικών, οργανωτικών και τεχνικών διαδικασιών.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Ε. Ν. Παρίσης