



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ Α΄ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα, 12 Απριλίου 2024
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ9/105216

Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληρ. : Ν. Παλαμάρη
Τηλ. : 210 650 8519
Email : n.palamari@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Ως πίνακας διανομής

Θέμα: Σχετικά με ερώτημα για τη δημόσια κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων τετράτροχων οχημάτων (με δύο έως έξι καθίσματα)

Σχετ. : α. Η από τις 05-03-2024 αίτησή σας που κοινοποιήθηκε στην υπηρεσίας μας (αρ. πρωτ. εισερχ. 67393/05-03-2024)
β. Το από τις 14-03-2024 email σας που κοινοποιήθηκε στην υπηρεσίας μας (αρ. πρωτ. εισερχ. 77039 και 78102/14-03-2024)

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) αποτελεί το θεμελιώδες κείμενο διατύπωσης των κανόνων οδικής κυκλοφορίας στην ανάγκη ρυθμιστικής επέμβασης της πολιτείας για την ασφαλή οδική κυκλοφορία. Στο πλαίσιο αυτό, οι διατάξεις του ΚΟΚ ρυθμίζουν τα γενικότερα θέματα που αφορούν τους μετέχοντες στην κυκλοφορία και το αντίστοιχο κυρωτικό πλαίσιο για την παραβίαση των διατάξεων αυτών. Για ειδικότερα θέματα που αφορούν στην οδική κυκλοφορία, είτε από τις διατάξεις του ΚΟΚ μέσω εξουσιοδοτικής διάταξης, είτε όπου αλλού ο νομοθέτης κρίνει απαραίτητο με ρητή παραπομπή, θεσπίζεται λεπτομερειακό κανονιστικό πλαίσιο του ειδικότερου αυτού αντικειμένου.

Δεδομένου ότι η υπηρεσία μας είναι επιτελικού χαρακτήρα, αρμόδια για το θεσμικό πλαίσιο που αφορά στον ΚΟΚ, δεν υπεισέρχεται στην εξέταση μεμονωμένων περιστατικών, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρο 2 του ΚΟΚ:

α. «**Ελαφρύ προσωπικό ηλεκτρικό όχημα (Ε.Π.Η.Ο.)**»: Το όχημα που κινείται με ηλεκτροκίνητηρα και δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 858/2018/ΕΕ, του Κανονισμού 168/2013/ΕΕ, της Οδηγίας 2009/48/ΕΚ και της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Στα οχήματα αυτά υπάγονται τα κινούμενα με ηλεκτροκίνητηρα:

α) πατίνια (e-scooters),

β) τροχοπέδιλα (rollers) και τροχοσανίδες (skateboards),

γ) αυτοεξισορροπούμενα προσωπικά οχήματα δηλαδή μηχανοκίνητα μονόκυκλα οχήματα ή μηχανοκίνητα δίκυκλα οχήματα διπλής τροχιάς, που βασίζονται σε εγγενή ασταθή ισορροπία και χρειάζονται βοηθητικό σύστημα ελέγχου για να διατηρούν την ισορροπία τους,

δ) Ε.Π.Η.Ο. που δεν υπάγονται σε κάποια κατηγορία εκ των ανωτέρω, στα οποία συμπεριλαμβάνονται ηλεκτροκίνητα αμαξίδια ατόμων με αναπηρία, ενισχυμένα και απλά, scooters και handbikes ατόμων με αναπηρία.

Τα Ε.Π.Η.Ο. διακρίνονται ανάλογα με την ταχύτητα κατασκευής σε:

αα) οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα. Αυτά τα οχήματα θεωρούνται και κυκλοφορούν ως πεζοί,

αβ) οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 25 χλμ./ώρα. Θεωρούνται και κυκλοφορούν ως ποδήλατα, τηρουμένων των κανόνων σήμανσης και σηματοδότησης και των απαιτήσεων των ποδηλάτων, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα επιμέρους άρθρα.»

β. «**Ποδήλατο**»: Το όχημα δύο τουλάχιστον τροχών το οποίο κινείται με τη μυϊκή δύναμη εκείνων που επιβαίνουν και μπορεί να υποβοηθείται με βοηθητικό ηλεκτροκίνητο μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος 0,25 KW και η ισχύς του οποίου μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χλμ/ώρα ή νωρίτερα, εάν σταματήσει η ποδηλάτηση.»

γ. «**Όχημα μηχανοκίνητο**»: Το αυτοπροωθούμενο οδικό όχημα, πλην των μοτοποδηλάτων και των Ε.Π.Η.Ο.»

δ. «**Μοτοποδήλατο**» είναι «το ελαφρύ μηχανοκίνητο δίκυκλο, τρίκυκλο ή τετράκυκλο όχημα, με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 45 χλμ./ώρα. Αυτά τα οχήματα είναι τα εξής:

α) το δίκυκλο μοτοποδήλατο (L1e-B) με κινητήρα κυβισμού $\leq 50 \text{ cm}^3$ εάν η διάταξη πρόωσης του οχήματος περιλαμβάνει έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης επιβαλλόμενης ανάφλεξης (positive ignition PI) ή με κινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ή καθαρής ισχύος ≤ 4 κιλοβάτ (kW), \leq

β) το τρίκυκλο μοτοποδήλατο (L2e): τρίκυκλα με κινητήρα κυβισμού $\leq 50 \text{ cm}^3$ με κυβισμό κινητήρα $\leq 50 \text{ cm}^3$ για κινητήρα PI ή $\leq 500 \text{ cm}^3$ για κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση (compression ignition CI) ή με κινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ή καθαρής ισχύος ≤ 4 κιλοβάτ (kW) και μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας προς κυκλοφορία $\leq 270 \text{ kg}$ και τα οποία διαθέτουν έως δύο (2) θέσεις καθίσματος, συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθίσματος του οδηγού,

γ) το μηχανοκίνητο δίκυκλο (L1e-A), τρίκυκλο ή τετράκυκλο ποδήλατο: ποδήλατα που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση, με βοηθητική μηχανή πρόωσης για υποβοήθηση της ποδηλάτησης με μέγιστη συνεχή ονομαστική ή καθαρή ισχύ ≤ 1 κιλοβάτ (kW) και διακοπή της ισχύος της σε ταχύτητες οχήματος ≤ 25 χλμ./ώρα,

δ) το ελαφρύ τετράκυκλο (L6e), με μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας προς κυκλοφορία $\leq 425 \text{ kg}$ με κυβισμό κινητήρα $\leq 50 \text{ cm}^3$ για κινητήρα PI ή $\leq 500 \text{ cm}^3$ για κινητήρα CI και διαθέτουν έως δύο (2) θέσεις καθίσματος, συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθίσματος του οδηγού.

Ως «καθαρή ισχύς» λογίζεται η μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα και η μέγιστη καθαρή ισχύς για τα οχήματα με κινητήρα καύσης.»

2. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρο 40 του ΚΟΚ:

«4. Οι οδηγοί ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να μεταφέρουν επιβάτες στα οχήματά τους. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται στους οδηγούς ποδηλάτων η μεταφορά ενός μόνο επιβάτη σε ποδήλατο που έχει δύο ζεύγη ποδοστροφάλων και διαθέτει, από κατασκευή, μόνιμο πρόσθετο κάθισμα, καθώς και η μεταφορά παιδιού η βρέφους με μη μόνιμο κάθισμα ειδικής προδιαγραφής.

Οι οδηγοί μοτοποδηλάτων, μοτοσυκλετών και τρίτροχων οχημάτων επιτρέπεται να μεταφέρουν επιβάτη σε πρόσθετο κάθισμα το οποίο είναι σταθερά προσαρμοσμένο, από κατασκευή, πίσω ή δίπλα από τη θέση του οδηγού. Ειδικότερα οι οδηγοί μοτοσυκλετών επιτρέπεται να μεταφέρουν επιβάτη και μέσα στο ειδικό καλάθι, αν υπάρχει για τον σκοπό αυτόν.»

3. Σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρο 84 του ΚΟΚ:

«1. Για την κυκλοφορία στη Χώρα των μηχανοκίνητων οχημάτων, των υπ' αυτών ρυμουλκούμενων ως και τρίτροχών οχημάτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων είτε αυτά εισάγονται από το εξωτερικό είτε κατασκευάζονται ή συναρμολογούνται στο εσωτερικό, απαιτείται, προηγούμενη έγκριση του τύπου αυτών, η οποία χορηγείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Γεωργίας, για τα αγροτικά μηχανήματα, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και δημόσιων Έργων για τα μηχανήματα έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών για τα λοιπά οχήματα.»

4. Σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρο 88 του ΚΟΚ:

«1. Δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο, ζωήλατο όχημα, να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι' αυτό άδεια κυκλοφορίας.»

5. Μετά τα ανωτέρω σε απάντησή σας διευκρινίζεται, εντός του πλαισίου των αρμοδιοτήτων μας, ότι:

α. Βασική προϋπόθεση για την υπαγωγή ηλεκτροκίνητων οχημάτων των περ. α' β' γ' και δ' στον ορισμό των Ε.Π.Η.Ο. είναι να μην υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 858/2018/ΕΕ, του Κανονισμού 168/2013/ΕΕ, της Οδηγίας 2009/48/ΕΚ και της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

β. Η αναφερόμενη στον ορισμό των Ε.Π.Η.Ο. υποκατηγοριοποίηση, σύμφωνα με τη μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα που εκ κατασκευής έχει ένα όχημα (περ. αα' και αβ'), αφορά συγκεκριμένα τα περιγραφόμενα στις περ. α' β' γ' και δ' οχήματα. Συνεπώς ένα ηλεκτρικό όχημα που δεν αναφέρεται στις περ. α' β' γ' και δ' του ορισμού, δεν εμπίπτει στον ορισμό του Ε.Π.Η.Ο. και δεν έχει εφαρμογή για αυτό η υποκατηγοριοποίηση (περ. αα' και αβ') ώστε να θεωρείται και να κυκλοφορεί ως «πεζός» ή ως «ποδήλατο» αντίστοιχα. Περαιτέρω για το τι θεωρείται ως «πεζός» ανατρέξτε στην παρ. 3 του άρθρου 2 του ΚΟΚ.

γ. Από τις διατάξεις του νόμου ορίζεται ότι τα Ε.Π.Η.Ο. εξ ορισμού είναι προσωπικά οχήματα και δεν επιτρέπεται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 40 του ΚΟΚ να μεταφέρουν επιβάτη. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τα ποδήλατα εκτός εάν διαθέτουν δύο ζεύγη ποδοστροφάλων και

από κατασκευή, μόνιμο πρόσθετο κάθισμα καθώς και εάν γίνεται η μεταφορά παιδιού ή βρέφους με μη μόνιμο κάθισμα ειδικής προδιαγραφής.

δ. Για την κυκλοφορία στη Χώρα των μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοποδηλάτων απαιτείται άδεια κυκλοφορίας.

ε. Όπου (οδούς και χώρους) διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία (πεζών, οχημάτων και ζώων) κατά την έννοια του άρθρου 2 του ΚΟΚ, εφαρμόζονται και οι κανόνες του ΚΟΚ. Πιο συγκεκριμένα και σύμφωνα με το άρθρο 87 του ΚΟΚ, δεν επιτρέπεται σε κανένα μηχανοκίνητο όχημα ή ρυμουλκούμενο να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, εάν δεν έχει απογραφεί και ταξινομηθεί.

στ. Η συμμόρφωση των οδηγών στις υποχρεώσεις που ορίζονται στον ΚΟΚ για την ασφαλή οδήγηση καθώς και την νόμιμη κυκλοφορία οχήματος στην ελληνική επικράτεια, διαπιστώνονται, τυπικά, από τα αρμόδια αστυνομικά όργανα (ή άλλα όργανα που με νόμο έχουν οριστεί) και με την επίδειξη των αναφερόμενων στο άρθρο 100 του ΚΟΚ εγγράφων. Στους παραβάτες επιβάλλεται το διοικητικό πρόστιμο των είκοσι (20,00 €) ευρώ, μειωμένο κατά 50%, σύμφωνα με την παρ.5 του άρθρου 28 του ν.4530/18 (Α'59), για την έλλειψη καθενός από τα απαιτούμενα έγγραφα. Επιπρόσθετα στα οχήματα που καταλαμβάνονται να κυκλοφορούν ενώ δεν έχουν ταξινομηθεί μπορούν να ακινητοποιούνται κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 46 του ΚΟΚ.

ζ. Εάν διαπιστώνεται η κυκλοφορία μεταφορικών ή άλλων χρήσεων μέσων που δεν ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ΚΟΚ, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00 €) ευρώ, μειωμένο κατά 50%, σύμφωνα με την παρ.5 του άρθρου 28 του ν.4530/18 (Α'59).

6. Περαιτέρω, για την ενημέρωσή σας το κείμενο της άτυπης κωδικοποίησης του ΚΟΚ μπορεί να προσπελαστεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου ακολουθώντας τα βήματα και επιλέγοντας το αρχείο: www.yme.gr → Μεταφορές → Οδική Κυκλοφορία και Ασφάλεια → Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (<https://www.yme.gr/metafores/odiki-kykloforia-kai-asfaleia/kodikas-odikis-kykloforias>)

7. Το παρόν κοινοποιείται για την ενημέρωσή τους στις Διευθύνσεις Επιβατικών Μεταφορών (Δ32), Τεχνολογίας Οχημάτων (Δ34) και Εποπτείας Αγοράς και Ασφάλειας Προϊόντων (Δ36) του Υπουργείου, καθώς και στις Διευθύνσεις Τροχαίας Αστυνόμευσης του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Οργάνωσης και Λειτουργίας Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με την παράκληση για την σχετική ενημέρωση των αρμοδίων Τμημάτων/Διευθύνσεων Τροχαίας και Δημοτικών Αστυνομιών αντίστοιχα.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Εμμανουήλ Παρίσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
1. Κ. ΣΟΦΙΑ ΛΑΣΚΑΡΗ Email: slaskari@yahoo.gr
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
1. Διεύθυνση Εποπτείας Αγοράς και Ασφάλειας Προϊόντων (Δ36) 2. Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32)

3. Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων (Δ34)
4. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Αρχηγείο Ελληνική Αστυνομίας/Κλάδος Τάξης
Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης
Email: trafficpolice.div@astynomia.gr
5. Υπουργείο Εσωτερικών
Γενική Διεύθυνση Αποκ. & Τοπικής Αυτ/σης
Διεύθυνση Οργάνωσης και Λειτουργίας Τ.Α.