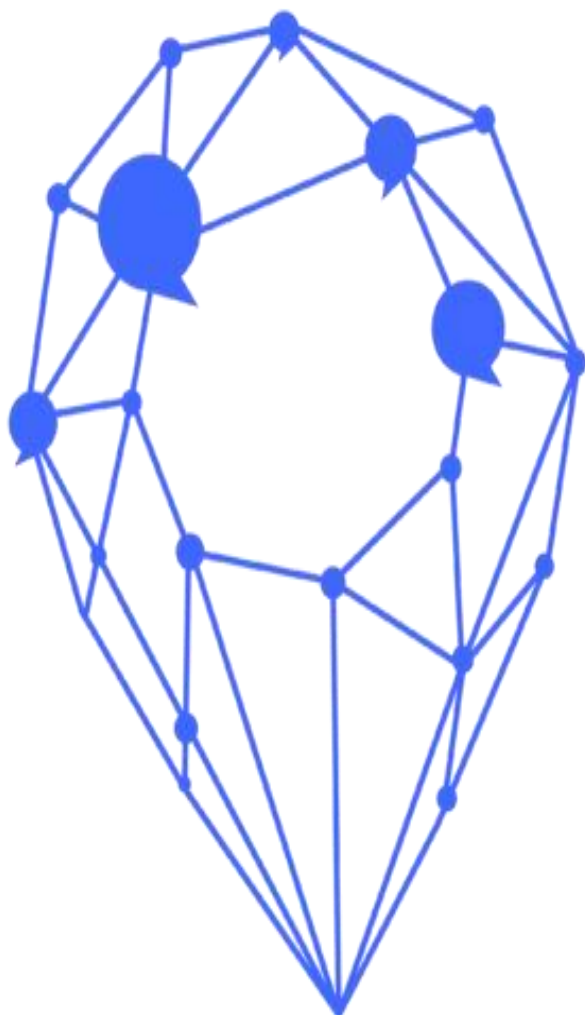




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ
& ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Β' ΠΕΡΙΟΔΟΣ Νο 17 (108) ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025 ISSN: 2529-0320

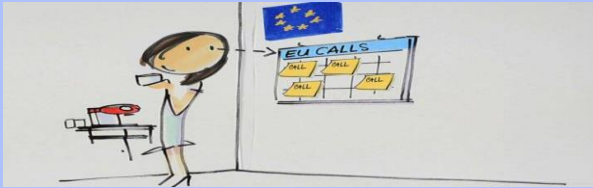


EUROPEAN YOUTH CAPITAL

2028

Ευρωπαϊκά και Διεθνή Προγράμματα και Πρωτοβουλίες	2
Επιχειρησιακός και Αναπτυξιακός Σχεδιασμός	5
Το Βήμα των ΕΟΕΣ	6
Ευρωπαϊκά Προγράμματα & Πρωτοβουλίες Ελληνικών ΟΤΑ	7
Πολίτες, Ισότητα, Δικαιώματα και Αξίες (CERV), 2021-2027	9
Ευρωπαϊκά Θέματα	10
Γράμμα από το Στρασβούργο	13
Διεθνή Θέματα	14

Ευρωπαϊκά και Διεθνή Προγράμματα και Πρωτοβουλίες



Βιώσιμη Ενέργεια (HORIZON EUROPE, 2021-2027)

Νέες προκηρύξεις για την επιτάχυνση της διδυμής πράσινης και ψηφιακής μετάβασης με ευκαιρίες χρηματοδότησης της έρευνας και της καινοτομίας προωθούνται, στο πλαίσιο του προγράμματος εργασίας Horizon Europe. Οι δύο νέες προσκλήσεις συνολικού ύψους 188,6 εκατ. ευρώ αφορούν έργα βιώσιμου ενεργειακού εφοδιασμού και ερευνητικά προγράμματα για τη χρήση ενέργειας, σε συνολικά 18 διαφορετικά θέματα. Οι θεματικοί τομείς περιλαμβάνουν εφαρμογές ηλεκτρικής κινητικότητας, μέτρα για την υιοθέτηση συστημάτων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας από την αγορά, φωτοβολταϊκά συστήματα για ενεργειακές κοινότητες, το σχεδιασμό των ενεργειών για κυκλική ανακαίνιση και ψηφιακές λύσεις για συμμετοχικό σχεδιασμό κτιρίων και γειτονιών. Τα ερευνητικά έργα μπορούν να περιλαμβάνουν την έρευνα σκοπιμότητας μιας νέας ή βελτιωμένης τεχνολογίας μέσω της αξιολόγησης πρωτοτύπων μικρής κλίμακας ή την παραγωγή σχεδίων για νέα ή βελτιωμένα προϊόντα και διαδικασίες

που θα δοκιμαστούν και θα αναπαραχθούν από την αγορά σε μεγάλη κλίμακα.

Προθεσμία: 4 Φεβρουαρίου 2025

Πληροφορίες:

https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/horizon-europe-eu1886-million-available-sustainable-energy-supply-and-energy-use-research-projects-2024-09-17_en

Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις (HORIZON EUROPE, 2021–2027)

Στο πλαίσιο του προγράμματος Horizon Europe, η πρόσκληση θα χρηματοδοτήσει έργα σε τέσσερα διαφορετικά θέματα για να συνεχιστεί η υποστήριξη των πόλεων στο μετασχηματισμό τους προς την κλιματική ουδετερότητα. Η τελευταία πρόσκληση προσφέρει συνολικά 98 εκατομμύρια ευρώ για έργα που καλύπτουν τους ακόλουθους τέσσερις θεματικούς άξονες:

«Επανεξέταση των αστικών χώρων προς την κλιματική ουδετερότητα»,

«Πόλεις μηδενικής ρύπανσης»,

«Σχέδια διαχείρισης κινητικότητας και αλλαγή συμπεριφοράς» και

«Ολοκληρωμένες περιαστικές περιοχές στη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα».

Οι προσκλήσεις στοχεύουν να χρηματοδοτήσουν διαφορετικούς τύπους έργων (έρευνα, καινοτομία και υποστηρικτικές δράσεις). Οι τοπικές αρχές καλούνται να εξετάσουν τι ταιριάζει καλύτερα στις ανάγκες τους. Υπάρχουν προβληματισμοί για διάφορους τύπους ρύπανσης στις πόλεις, συμπεριλαμβανομένης της ρύπανσης του αέρα, των υδάτων, του εδάφους και του θορύβου, καθώς και για τις αρνητικές επιπτώσεις τους στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Πολλοί από αυτούς τους ρύπους προέρχονται από τις ίδιες πηγές με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που αντιμετωπίζονται, στο πλαίσιο της αποστολής της ΕΕ για τις έξυπνες πόλεις για το κλίμα, ουδέτερες, επομένως είναι σαφές ότι υπάρχουν πιθανά περιβαλλοντικά συν-οφέλη από τη μείωση των εκπομπών GHG. Ο σχεδιασμός αποτελεσματικών πολιτικών για την

προστασία των κατοίκων των πόλεων από τη ρύπανση εξαρτάται από ισχυρά στοιχεία, καθώς και από τη συνεργασία και την επικοινωνία με τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής και τους πολίτες. Λόγω περιορισμών πόρων, οι αρχές της πόλης μπορεί συχνά να χρειάζεται να δίνουν προτεραιότητα μεταξύ διαφορετικών ενεργειών για διαφορετικές μορφές ρύπανσης και γι' αυτό μια σταθερή βάση αποδεικτικών στοιχείων βάσει κινδύνου για την έκθεση στη ρύπανση, τις επιπτώσεις και τα μέτρα κατά της ρύπανσης θα επιτρέψει να καταλήξουμε σε πιο ενημερωμένες και οικονομικά αποδοτικά τοπικά μέτρα.

Πιο στοχευμένα τοπικά μέτρα θα βοηθήσουν τις ευρωπαϊκές πόλεις να προσφέρουν περιβαλλοντικά οφέλη, στο πλαίσιο της αποστολής της ΕΕ για κλιματικά ουδέτερες, έξυπνες πόλεις, να συμμορφώνονται με ή να υπερβαίνουν τα νομοθετικά πρότυπα της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα και του νερού και να υποστηρίζουν την επίτευξη περιβαλλοντικών στόχων, όπως οι στόχοι του σχεδίου δράσης της ΕΕ για τη μηδενική ρύπανση και οι δεσμεύσεις στο πλαίσιο της Συμφωνίας για την Πράσινη Πόλη.



Προθεσμία: 11 Φεβρουαρίου 2025

Πληροφορίες:

https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/horizon-europe-eur-98-million-available-new-cities-mission-call-2024-09-17_en

Βραβείο Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους για μικρούς δήμους

Η ΕΕ δρομολογεί, με την υποστήριξη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ειδική πρωτοβουλία για την ενδυνάμωση των μικρών δήμων με την απονομή 20 βραβείων. Η πρωτοβουλία αυτή αποσκοπεί στην αναγνώριση της αξίας έργων που βασίζονται στην κοινότητα και ευθυγραμμίζονται με τις αξίες (βιωσιμότητα, συμπεριληπτικότητα, καλαισθησία) και τις αρχές εργασίας του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους (συμμετοχική διαδικασία, πολυεπίπεδη συμμετοχή, διεπιστημονική προσέγγιση). Τα έργα αυτά θα πρέπει να επικεντρώνονται στο δομημένο περιβάλλον — όπως η κατασκευή, η ανακαίνιση και η προσαρμογή των κτιρίων και των δημόσιων χώρων — υπό το πρίσμα της κυκλικότητας, του ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα, της διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς, των λύσεων οικονομικά προσιτής στέγασης και της αναγέννησης αγροτικών ή αστικών χώρων. Στόχος του διαγωνισμού «Ωθηση στους μικρούς δήμους» είναι να παράσχει τη στήριξη που χρειάζονται για να ξεπεράσουν τα οικονομικά εμπόδια και να αναπτύξουν περαιτέρω συμπεριληπτικά, βιώσιμα και καλαισθητά έργα. Τα βραβεία αυτά όχι μόνο θα αναδείξουν εξαιρετικά έργα που ενσαρκώνουν τις βασικές αξίες του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους — τη βιωσιμότητα, τη συμπεριληπτικότητα και την αισθητική αρτιότητα —, αλλά θα συμβάλουν επίσης στην προβολή και στην αναγνώριση των μικρών δήμων που βρίσκονται πίσω από τα έργα αυτά. Τα επιλέξιμα έργα θα πρέπει να έχουν επιτύχει επαρκές επίπεδο ωριμότητας και να αποδεικνύουν ότι αναπτύσσουν συμμετοχική προσέγγιση. Οι αιτούντες θα πρέπει να δίνουν έμφαση στα μέτρα που



έχουν ληφθεί για την ενεργό και ουσιαστική συμμετοχή των πολιτών, των τελικών χρηστών και των βασικών ενδιαφερόμενων μερών στη διαδικασία λήψης αποφάσεων. Εάν το έργο έχει ήδη ολοκληρωθεί, οι αιτούντες ενθαρρύνονται να υποβάλουν αίτηση, στο πλαίσιο του σκέλους Α του διαγωνισμού για τα βραβεία του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους 2025. Οι νικητές θα επιλεγούν από κατάλογο 30 αιτήσεων με την υψηλότερη βαθμολογία, οι οποίες θα αντιπροσωπεύουν ευρύ φάσμα γεωγραφικών και κοινωνικοοικονομικών πραγματικοτήτων σε ολόκληρη την ΕΕ. Οι 20 νικητές του διαγωνισμού «Ωθηση στους μικρούς δήμους» θα προταθούν από κριτική επιτροπή εξωτερικών εμπειρογνομώνων. Τα έργα που θα επιλεγούν θα λάβουν χρηματικό βραβείο ύψους 30.000 ευρώ. Επιπλέον, κάθε νικητής βραβείου θα λάβει πακέτο επικοινωνίας που παρέχει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (π.χ. προώθηση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και στους ιστοτόπους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, βοήθεια για την παραγωγή σύντομου βίντεο και υποστήριξη για την προώθηση των έργων).

Προθεσμία: 14 Φεβρουαρίου 2025

Πληροφορίες:

<https://prizes.new-european-bauhaus.europa.eu/municipalities>

Επιχειρησιακός και Αναπτυξιακός Σχεδιασμός



Regional Emergency Support to Reconstruction- RESTORE Νέο Χρηματοδοτικό Εργαλείο για την Αποκατάσταση μετά από Φυσικές Καταστροφές

Εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο η πρόταση της Επιτροπής για τη δημιουργία χρηματοδοτικού εργαλείου, που θα επιτρέπει την άμεση αρωγή κρατών-μελών για την αποκατάσταση των περιφερειών τους μετά από φυσικές καταστροφές. Το νέο εργαλείο ονομάζεται RESTORE (Regional Emergency Support to Reconstruction).

Το RESTORE θα επιτρέπει στα κράτη-μέλη, που πλήττονται από περιβαλλοντικές καταστροφές λόγω της κλιματικής κρίσης να επωφεληθούν - σε ποσοστό συγχρηματοδότησης 95% - για έργα και πολιτικές, που θα βοηθούν τις χώρες να ανακάμψουν. Τα έργα θα περιλαμβάνουν επισκευές κατεστραμμένων υποδομών και εξοπλισμού, παροχή τροφής και βασικής υλικής βοήθειας και κοινωνικής και υγειονομικής υποστήριξης στους πληγέντες, καθώς και να υποστηρίξουν προσωρινά τη χρηματοδότηση προγραμμάτων βραχυχρόνιας εργασίας. Τα κράτη-μέλη θα μπορούν να λαμβάνουν προκαταβολή 25% για να επιταχύνουν τη στήριξη των πολιτών τους. Για να λειτουργήσει γρήγορα, το RESTORE



ενδέχεται να λάβει έως και το 10% των υφιστάμενων κονδυλίων του ΕΤΠΑ και του ΕΚΤ+ για την Πολιτική Συνοχής που προορίζονται για τα κράτη μέλη. Για την προγραμματική περίοδο 2021-2027 θα επιτρέπονται οι μεταφορές κονδυλίων μεταξύ των ταμείων της πολιτικής συνοχής. Το RESTORE θα μπορεί να συμπληρώσει άλλα μέσα, όπως το Ευρωπαϊκό Ταμείο Αλληλεγγύης. Για παράδειγμα, η Γαλλία θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει αυτόν τον νέο μηχανισμό για να αντιμετωπίσει τις καταστροφικές συνέπειες του κυκλώνα Chido, ο οποίος έπληξε σοβαρά τη Μαγιότ. Για να είναι δυνατές οι μεταφορές χρημάτων από άλλα ταμεία θα γίνουν τροποποιήσεις στους Κανονισμούς, που διέπουν το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ) και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο Plus (ΕΚΤ+), για την προγραμματική περίοδο 2021-2027. Αλλαγές θα υποστεί και ο Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου για την Αγροτική Ανάπτυξη (ΕΓΤΑΑ) ως μέρος του πλαισίου 2014-2022.

Πληροφορίες:

https://ec.europa.eu/regional_policy/whats-new/newsroom/18-12-2024-commission-welcomes-adoption-of-restore-proposal-helping-member-states-recover-from-climate-related-disasters_en

Το Βήμα των Ε.Ο.Ε.Σ.



BRIDGEforEU:

Εργαλείο Επίλυσης Διασυνοριακών Διαφορών στην ΕΕ

Συμφωνία επήλθε μεταξύ του Ευρωπαϊκού του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον Κανονισμό, που εισάγει νέο Εργαλείο Επίλυσης Διαφορών και Ανάπτυξης των Παραμεθόριων περιοχών στην ΕΕ - BRIDGEforEU.

Ο Κανονισμός της ΕΕ υποστηρίζει την ανάπτυξη των παραμεθόριων περιοχών, στις οποίες ζουν περισσότεροι από 150 εκατομμύρια πολίτες. Στο πλαίσιο αυτό, θα εισάγει μόνιμη διαδικασία για τον εντοπισμό και την επίλυση διασυνοριακών εμποδίων, τα οποία δεν επιτρέπουν στους πολίτες και τις επιχειρήσεις να δρέψουν τα οφέλη από τη λειτουργία της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς. Οι πολίτες, οι επιχειρήσεις και οι δημόσιες διοικήσεις σε αυτές τις περιοχές συχνά αντιμετωπίζουν προκλήσεις, όταν υπάρχουν διαφορετικά τεχνικά πρότυπα σε υπηρεσίες και αγαθά, διαφορετικές διοικητικές διαδικασίες και ανόμοια νομικά πλαίσια, στις δύο πλευρές των συνόρων. Τα εμπόδια αυτά επηρεάζουν την ανάπτυξη διασυνοριακών έργων υποδομών ή δημόσιων υπηρεσιών, όπως η πρόσβαση σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης και έκτακτης ανάγκης, ο συντονισμός αντιμετώπισης καταστροφών ή κοινά έργα υποδομών. Η

αντιμετώπιση αυτών των δυσχερειών θα βελτιώσει τη λειτουργία της ενιαίας αγοράς και θα παρέχει καλύτερη πρόσβαση σε υπηρεσίες και οικονομικές ευκαιρίες στους πολίτες και στις επιχειρήσεις. Το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα εγκρίνουν επισήμως τη συμφωνία που επιτεύχθηκε κατά τις τριμερείς διαπραγματεύσεις και ο Κανονισμός θα τεθεί σε ισχύ στις αρχές του 2025.



Πληροφορίες:

https://ec.europa.eu/regional_policy/whats-new/newsroom/17-12-2024-commission-welcomes-the-agreement-on-new-legislation-to-ease-administrative-and-legal-cross-border-obstacles-bridgeforeu_en

Ευρωπαϊκά Προγράμματα & Πρωτοβουλίες Ελληνικών ΟΤΑ

Δήμος Ελευσίνας: One health Network for Cities in Europe – ONCE (URBACT IV, 2021–2027)

Ο Δήμος Ελευσίνας συμμετέχει στο ευρωπαϊκό δίκτυο One health Network for Cities in Europe (ONCE), στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος URBACT IV (2021–2027), το οποίο στοχεύει στην ευαισθητοποίηση των υπευθύνων λήψης αποφάσεων και των κοινωνικών ομάδων και στην ενσωμάτωση στις αστικές στρατηγικές και δράσεις κατάλληλων εργαλείων, ώστε να αυξηθεί ο θετικός αντίκτυπος της ευημερίας, της υγείας των ανθρώπων, των ζώων και του περιβάλλοντος. Στο Δίκτυο One Health συμμετέχουν πόλεις, οι οποίες χαρακτηρίζονται από διάφορα επίπεδα εμπειρίας στους τομείς της υγείας του ανθρώπου, των ζώων και του περιβάλλοντος. Το πρόγραμμα One Health αποτελεί μια προσέγγιση που αναγνωρίζει τον αλληλένδετο χαρακτήρα της ανθρώπινης υγείας, της υγείας των ζώων και της περιβαλλοντικής υγείας. Οι αλληλεπιδράσεις μεταξύ ανθρώπων, ζώων, φυτών και του περιβάλλοντος, έχουν αλλάξει σημαντικά τα τελευταία χρόνια κυρίως λόγω της γιγάντωσης των αστικών περιβαλλόντων. Αυτή η προσέγγιση υπογραμμίζει την ανάγκη για συνεργασία, ενδυνάμωση ικανοτήτων και επικοινωνίας ανάμεσα στους διάφορους επιστημονικούς τομείς (συμπεριλαμβανομένης της



ανθρώπινης υγείας, της κτηνιατρικής, των περιβαλλοντικών επιστημών, των κοινωνικών επιστημών κ.ά.) για την αντιμετώπιση πολύπλοκων ζητημάτων υγείας. Το One Health είναι απαραίτητο να υιοθετηθεί από κάθε πόλη, λαμβάνοντας υπόψη τις μοναδικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν κυρίως οι πυκνοκατοικημένες περιοχές, όπως είναι η ρύπανση, η στενή αλληλεπίδραση μεταξύ ανθρώπων και ζώων, οι περιορισμένοι κοινόχρηστοι πράσινοι χώροι, η κλιματική αλλαγή κλπ. Το Δίκτυο One Health 4 Cities στοχεύει στην αναζήτηση τρόπων και στη δημιουργία εργαλείων, σε τοπικό επίπεδο, προσβλέποντας παράλληλα στην ευρύτερη ανάπτυξη και διάχυση της γνώσης, σε περισσότερες πόλεις προκειμένου να ενσωματώσουν στην καθημερινότητά τους, το όραμα και τη φιλοσοφία του One Health. Μέσω της συνεργασίας και της διαμόρφωσης κοινών αντιλήψεων, το Δίκτυο στοχεύει να ανοίξει το δρόμο για μια συλλογική και ολιστική προσέγγιση στην καθημερινή εφαρμογή καλών πρακτικών που επιχειρεί να διαμορφώσει το συγκεκριμένο πρόγραμμα. Η υλοποίηση του έργου θα διαρκέσει από την 01/06/2023 έως τις 31/12/2025.

Πληροφορίες:

Δήμος Ελευσίνας

Ιστοσελίδα έργου:

<https://urbact.eu/networks/one-health-4-cities>

**Περιφέρεια Κρήτης:
Transformational and Robust
AdaptatioN to water Scarcity and
ClimatE chaNge under Deep
uncertainty (TRANSCEND)
(HORIZON EUROPE, 2021–2027)**



Παγκοσμίως, η διαχείριση των υδάτινων πόρων αντιμετωπίζει όλο και περισσότερες προκλήσεις λόγω της λειψυδρίας και της κλιματικής αλλαγής, οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν και να επιδεινώσουν άλλες οικολογικές και κοινωνικοοικονομικές απειλές (π.χ. διακυμάνσεις των τιμών των εμπορευμάτων) μέσω αλυσιδωτών επιπτώσεων σε όλα τα συστήματα. Η Περιφέρεια Κρήτης συμμετέχει ως εταίρος στο έργο Transformational and Robust AdaptatioN to water Scarcity and ClimatE chaNge under Deep uncertainty (TRANSCEND), στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος HORIZON EUROPE, στόχος του οποίου είναι να καθορίσει και να προωθήσει την υιοθέτηση πολιτικών προσαρμογής (ΠΠ) στη λειψυδρία, συμπεριλαμβανομένων καινοτόμων συστημάτων κατανομής και οικονομικών μέσων, που είναι ανθεκτικές και προσαρμόσιμες στην αβεβαιότητα και την αλλαγή, ενώ ταυτόχρονα επιτυγχάνουν δίκαιη και βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη και ευημερία. Το TRANSCEND πρόκειται να αξιοποιήσει αυτό το ποικιλόμορφο σύνολο φορέων για να ξεκινήσει την υιοθέτηση του οικοσυστήματος καινοτομίας σε 8 εργαστήρια έμπνευσης, να εκπαιδεύσει 160 φορείς μετασχηματισμού και να ενσωματώσει την ανάλυση αβεβαιότητας σε βασικές εθνικές και ευρωπαϊκές στρατηγικές της Πράσινης Συμφωνίας. Αυτό θα παράσχει τη γνώση και τα εργαλεία για να καταλύσει ισχυρούς και συστημικούς μετασχηματισμούς για την

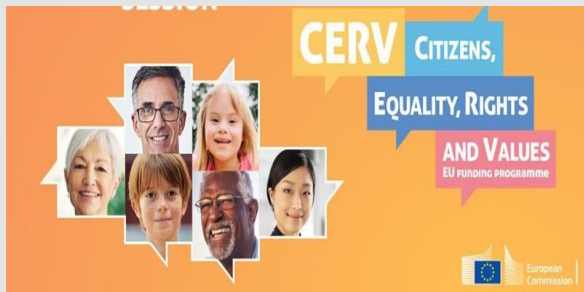
αντιμετώπιση της λειψυδρίας και της κλιματικής αλλαγής σε παγκόσμιο επίπεδο με σαφή πορεία των πολιτικών προσαρμογής σε 100 λεκάνες μέχρι το 2030. Η χρονική διάρκεια υλοποίησης του έργου είναι 48 μήνες. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται στα 4,999,574.00€, ενώ για την Περιφέρεια Κρήτης, ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 217.500.00€. Το εταιρικό σχήμα περιλαμβάνει συνολικά 15 εταίρους και αποτελείται από τους εξής φορείς: UNIVERSIDAD DE SALAMANCA ES Συντονιστής, FONDAZIONE CENTRO EURO-MEDITERRANEOSUI CAMBIAMENTI CLIMATICI IT Εταίρος, UPPSALA UNIVERSITET SE Εταίρος, FRESH-THOUGHTS CONSULTING GMBH AT Εταίρος, UNIVERSITAT POLITECNICA DE VALENCIA ES Εταίρος, STIFTELSEN THE STOCKHOLM, THE UNIVERSITY OF MANCHESTER UK Εταίρος, AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA-ROMAGNA IT Εταίρος, SLOVENSKA AGENTURA ZIVOTNEHO PROSTREDIA SK Εταίρος, SEVEN ENGINEERING CONSULTANTS OE EL Εταίρος, American University of Beirut LB Εταίρος, KRITI EL Εταίρος, SLOVENSKY VODOHOSPODARSKY PODNIK STATNY PODNIK SK Εταίρος, INSTITUTE FOR RESOURCE ANALYSIS AND POLICY India Associated Συνδεδεμένος εταίρος, AZ Board of Regents εξ ονόματος του Arizona State University ΗΠΑ Associated -Συνδεδεμένος εταίρος.

Πληροφορίες:

Περιφέρεια Κρήτης

E-mail: m.apostolaki@crete.gov.gr

Πολίτες, Ισότητα, Δικαιώματα και Αξίες (CERV), 2021–2027



Δήμος Αλεξανδρούπολης: Rural Alliance for Greater Democratic Participation (RurAll)

Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης συμμετέχει ως εταίρος στο έργο Rural Alliance for Greater Democratic Participation (RurAll) του ευρωπαϊκού προγράμματος για τους Πολίτες, την Ισότητα, τα Δικαιώματα και τις Αξίες (CERV), το οποίο στοχεύει στην ενίσχυση της δημοκρατικής συμμετοχής στις αγροτικές κοινότητες, βελτιώνοντας την πρόσβαση σε ενημέρωση, προώθηση της συμμετοχής των πολιτών και ενίσχυση της δημοκρατικής νομιμότητας στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων της ΕΕ. Βασισμένο σε μια ενδελεχή ανάλυση των ειδικών αναγκών των αγροτικών κοινοτήτων, οι οποίες αντιμετωπίζουν προκλήσεις, όπως η γεωγραφική απομόνωση, η περιορισμένη πρόσβαση σε πόρους και μια αντιληπτή αποσύνδεση από το ευρύτερο πολιτικό τοπίο, το RurAll εστιάζει στη μείωση των ανισοτήτων και στην καταπολέμηση της παραπληροφόρησης για την αύξηση της συμμετοχής των πολιτών. Με φιλοδοξίες για βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα αποτελέσματα, συμπεριλαμβανομένης της αυξημένης



ευαισθητοποίησης για τα δημοκρατικά δικαιώματα και σημασία της συμμετοχής των πολιτών, το RurAll επιδιώκει να προωθήσει τη μεγαλύτερη συμμετοχή των πολιτών στις τοπικές διαδικασίες λήψης αποφάσεων, καθώς και να βελτιώσει τις τοπικές πολιτικές και πρακτικές για να αντικατοπτρίζουν καλύτερα τις ανάγκες των αγροτικών κοινοτήτων και να προωθούν αλλαγές στα κοινωνικά και πολιτιστικά πρότυπα προς μεγαλύτερη ισότητα των φύλων και μείωση των διακρίσεων. Για να διασφαλιστεί ότι ο αντίκτυπος του έργου θα διαρκέσει πέρα από την περίοδο χρηματοδότησης της ΕΕ, το RurAll πρόκειται να αναπτύξει στρατηγικές για να ενδυναμώσει τους τοπικούς ηγέτες με τη δημιουργία τοπικών δικτύων υποστήριξης. Επιπλέον, το έργο αξιοποιεί συνέργειες με άλλες χρηματοδοτούμενες από την ΕΕ πρωτοβουλίες που αφορούν σε αγροτικά ζητήματα, τη δημοκρατία και την κοινωνική ένταξη, ενώ εισάγουν επίσης καινοτομίες για τη δημοκρατική ένταξη και τη συμμετοχή των πολιτών. Η χρονική διάρκεια υλοποίησης του έργου είναι 18 μήνες, ενώ ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 158.580€.

Πληροφορίες:

Δήμος Αλεξανδρούπολης
Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και
Πληροφορικής
Email: saratza@alexpolis.gr

Ευρωπαϊκά Θέματα

Ενδυνάμωση της Καινοτομίας: Ο μηχανισμός υποστήριξης I3 εγκαινιάστηκε επίσημα

Ο Εκτελεστικός Οργανισμός του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας και των ΜΜΕ (EISMEA), σε συνεργασία με τη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης (ΓΔ REGIO), εγκαινίασε τον μηχανισμό στήριξης I3 για την ενίσχυση των διαπεριφερειακών οικοσυστημάτων καινοτομίας, στηρίζοντας το μέσο διαπεριφερειακών επενδύσεων στην καινοτομία (I3) (πυλώνας 4 του μηχανισμού ενίσχυσης ταλέντων). Ο μηχανισμός, εστιάζοντας στην προώθηση της συνοχής και την ενσωμάτωση των λιγότερο ανεπτυγμένων περιφερειών της ΕΕ στις ευρωπαϊκές αλυσίδες αξίας, έχει στον πυρήνα του έναν κόμβο ανάπτυξης ικανοτήτων, ο οποίος επιταχύνει την έγκριση του μέσου I3 προωθώντας τη συνεργασία, την ανταλλαγή γνώσεων και την ανάπτυξη ικανοτήτων των ενδιαφερόμενων μερών. Ευθυγραμμίζει τα έργα με τις προτεραιότητες της ΕΕ και τις περιφερειακές προτεραιότητες, συγκεντρώνοντας παράλληλα στοιχεία πολιτικής από τρέχουσες πρωτοβουλίες. Για τη στήριξη των ενδιαφερόμενων μερών, η Διευκόλυνση προσφέρει τεχνικές, κανονιστικές και επενδυτικές συμβουλές για την ενίσχυση των προτάσεων έργων, μια πλατφόρμα αντιστοιχισμού για την προώθηση της συνεργασίας, καθώς και εργαστήρια, σεμινάρια κατάρτισης και εγχειρίδιο για την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών. Η διαφάνεια των δεδομένων θα εξασφαλιστεί από το παρατηρητήριο I3, έναν πίνακα για την παρακολούθηση των αποτελεσμάτων, των τάσεων και της



προόδου των έργων, ο οποίος θα συμβάλει στη διάδοση πληροφοριών, συμβάλλοντας στην εξέλιξη των περιφερειακών και ευρωπαϊκών οικοσυστημάτων καινοτομίας. Επιπλέον, ο μηχανισμός περιλαμβάνει εργαστήριο πολιτικής σχεδιασμένο για τη στήριξη των υπευθύνων χάραξης πολιτικής, των δημόσιων αρχών και των ενδιάμεσων φορέων για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι λιγότερο ανεπτυγμένες και εξόχως απόκεντρες περιφέρειες. Το εργαστήριο ενισχύει τις θεσμικές ικανότητες, αναπτύσσει αποτελεσματικές λύσεις πολιτικής και βοηθά τις περιφέρειες να διατηρήσουν τα ταλέντα και να προσελκύσουν επενδύσεις.

Πληροφορίες:

https://ec.europa.eu/regional_policy/whats-new/newsroom/01-10-2025-empowering-innovation-the-i3-support-facility-has-been-officially-launched_en

Δήλωση των νέων για το μέλλον της εδαφικής συνεργασίας

Ποιο είναι το σχέδιο συνεργασίας των ονείρων σας; Ποια είναι τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα της διαβίωσης σε παραμεθόριες περιοχές; Ποια είναι η προστιθέμενη αξία που προσφέρει το Interreg στην περιφέρειά σας; Αυτά είναι μερικά από τα ερωτήματα που εξετάζονται στη δήλωση των νέων σχετικά με το μέλλον της εδαφικής συνεργασίας. Η δήλωση αυτή είναι το αποτέλεσμα μιας διαδικασίας διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε στις 15 Νοεμβρίου 2024 στις Βρυξέλλες κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης «Νεολαία για τη μελλοντική συνεργασία — Στο δρόμο προς το Interreg GO!». Η εκδήλωση συγκέντρωσε 100 νέους για να συμβάλουν με τις απόψεις τους για τη διαμόρφωση του μέλλοντος της εδαφικής συνεργασίας μετά το 2027. Η δήλωση περιλαμβάνει επτά συστάσεις και διάφορες συγκεκριμένες δράσεις που αποσκοπούν στη διευκόλυνση της εφαρμογής τους. Συνολικά, τα συμπεράσματα αυτά τονίζουν τη σημασία τεσσάρων βασικών ζητημάτων:

- Ενσωμάτωση και ενδυνάμωση των παραμεθόριων περιφερειών ώστε να δημιουργηθεί μια πιο συνδεδεμένη και χωρίς αποκλεισμούς προσέγγιση των παραμεθόριων περιοχών σε τομείς, όπως οι μεταφορές, η εκπαίδευση και οι αγορές εργασίας.
- Άρση των εμποδίων για την προώθηση της συνεργασίας και διευκόλυνση της διασυνοριακής συνεργασίας μεταξύ των πολιτών και των επιχειρήσεων.
- Συμμετοχή όλων με τη συμμετοχή διαφόρων ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων των νέων και



των υποεκπροσωπούμενων κοινοτήτων.

- Ενσωμάτωση της διάστασης της νεολαίας, δίνοντας προτεραιότητα στην ένταξη των νέων σε όλους τους στόχους πολιτικής, αυξάνοντας τις προσπάθειες εκπαίδευσης και επικοινωνίας.
- Η δήλωση διαδίδεται μεταξύ των διαχειριστικών αρχών και των κοινών γραμματειών των προγραμμάτων Interreg, των ενδιαφερόμενων μερών, των μακροπεριφερειακών στρατηγικών και άλλων σχετικών θεσμικών οργάνων. Θα χρησιμεύσει ως βασικό σημείο αναφοράς για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά τη σύνταξη των κανονισμών Interreg για την πολιτική συνοχής μετά το 2027.

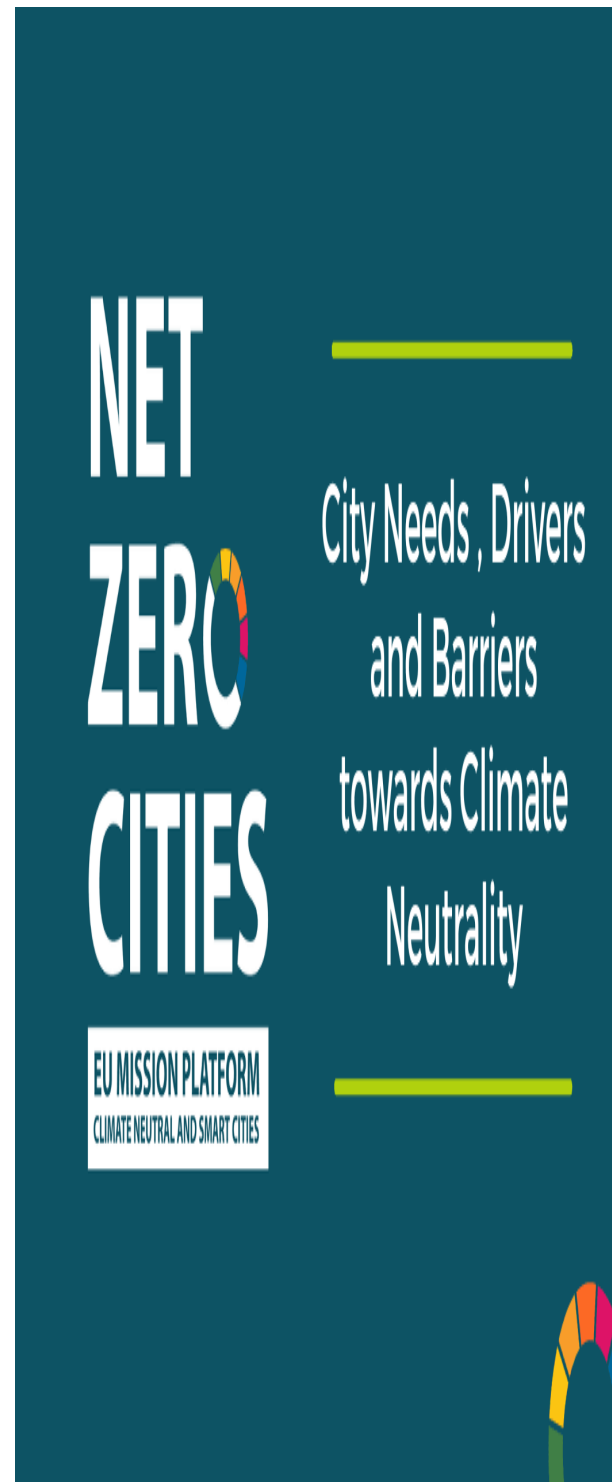
Πληροφορίες:

https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/newsroom/Declaration_by_young_people_on_the_future_of_territorial_cooperation.pdf

Συμμαχία Κλιματικά Ουδέτερων Πόλεων «NetZeroCities»

Την επέκταση της Αποστολής της ΕΕ για τις κλιματικά ουδέτερες και τις έξυπνες πόλεις σε όλες τις πόλεις της Ευρώπης αποφάσισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η αποστολή αρχικά στόχο είχε να βοηθήσει να δημιουργηθούν 100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις έως το 2030. Ωστόσο, με Ανακοίνωση στα τέλη του περασμένου έτους, η Επιτροπή ανήγγειλε ότι ακόμη και πόλεις, που δεν συμμετέχουν στη Συμμαχία Κλιματικά Ουδέτερων Πόλεων «NetZeroCities», μπορούν να αιτηθούν χρηματοδότησης για να ξεκινήσουν την προετοιμασία τους και να αναζητήσουν ευκαιρίες εκμάθησης από τα παλαιότερα μέλη. Η σημαντική αυτή ευκαιρία δίνεται στις τοπικές αρχές που επιθυμούν να υλοποιήσουν έργα και δράσεις στο πλαίσιο της Πράσινης Συμφωνίας και της κλιματικής ουδετερότητας. Οι πόλεις θα έχουν δύο δυνατότητες.

Η πλατφόρμα «EU Cities Mission Platform» προσφέρει ευκαιρίες εκμάθησης και πρόσβαση σε διαδικτυακούς πόρους σε όλες τις πόλεις της ΕΕ, καθώς και στις χώρες που συνδέονται με το πρόγραμμα Horizon. Οι νέοι συμμετέχοντες θα μπορούν να αξιοποιήσουν εμπειρίες και στρατηγικές πόλεων που έχουν ήδη ξεκινήσει να εφαρμόζουν πολιτικές, για να διαμορφώσουν τοπικές προσεγγίσεις για την κλιματική ουδετερότητα, συμβάλλοντας στον ευρύτερο στόχο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την επίτευξη μιας κλιματικά ουδέτερης Ευρώπης έως το 2050. Η δυνατότητα αυτή περιλαμβάνει πρόσβαση σε ευκαιρίες μάθησης από άλλους εταίρους μέσα από προγράμματα αδελφοποίησης και επισκέψεις μελέτης στις πόλεις της αποστολής, καθώς και μια σειρά εργαλείων, πόρων και συνεργατικών υπηρεσιών μέσω της πύλης «NetZeroCities».



Οι ευκαιρίες αυτές είναι διαθέσιμες στις πόλεις σε οποιοδήποτε στάδιο προετοιμασίας για την κλιματική ουδετερότητα, κι αν βρίσκονται. ειδικό γραφείο υποστήριξης είναι διαθέσιμο για να σας βοηθήσει να περιηγηθείτε στις ευκαιρίες και τα διαθέσιμα εργαλεία.

Πληροφορίες:

<https://netzerocities.app/resource-4435>

Γράμμα από το Στρασβούργο

Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Νεολαίας 2028

Η πρωτοβουλία 'Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Νεολαίας' ξεκίνησε το 2009, ως εγχείρημα του Ευρωπαϊκού Φόρουμ Νεολαίας, το οποίο είναι η πλατφόρμα που φέρνει σε επαφή τα εθνικά συμβούλια νέων και τις ΜΚΟ νέων στην Ευρώπη. Το βραβείο, που τυγχάνει της στήριξης από το Κογκρέσο Τοπικών και Περιφερειακών Αρχών του Συμβουλίου της Ευρώπης, έχει στόχο να ενδυναμώσει τη φωνή των νέων, να προωθήσει τη συμμετοχή της νεολαίας στην πολιτική, την οικονομία και τη διοίκηση της πόλης και να ενισχύσει την ευρωπαϊκή ταυτότητα. Μέσα από διαγωνιστική διαδικασία τριών σταδίων, επιλέγεται η ευρωπαϊκή πόλη που εστιάζει τις προσπάθειές της στο να δώσει στους νέους και στις νέες την ευκαιρία να συμβάλουν, να ακουστούν και να προβάλουν τις ιδέες τους σε όλους τους τομείς. Η επιλογή της Ευρωπαϊκής Πρωτεύουσας Νεολαίας γίνεται δύο χρόνια πριν από την έναρξη των δραστηριοτήτων. Οι στόχοι της Ευρωπαϊκής Πρωτεύουσας Νεολαίας πρέπει να συμβάλουν στο πώς οι νέοι μπορούν να αλλάξουν και να βελτιώσουν την πόλη τους και την κοινωνία



σε πολιτικό, πολιτιστικό και οικονομικό επίπεδο. Η Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Νεολαίας για το 2024 ήταν η Γάνδη του Βελγίου, ενώ από την Ελλάδα, ο τίτλος είχε απονεμηθεί το 2014 στην Θεσσαλονίκη. Αν πιστεύετε ότι η πόλη σας θα μπορούσε να είναι υποψήφια, μη διστάσετε να επαληθεύσετε αν πληροί τις προϋποθέσεις και τότε μπορείτε να υποβάλετε την υποψηφιότητα! Οι δήμοι που ενδιαφέρονται να υποβάλουν αίτηση μπορούν να βρουν περισσότερες πληροφορίες στον ιστότοπο του Ευρωπαϊκού Φόρουμ Νεολαίας.

Προθεσμία: 11 Φεβρουαρίου 2025

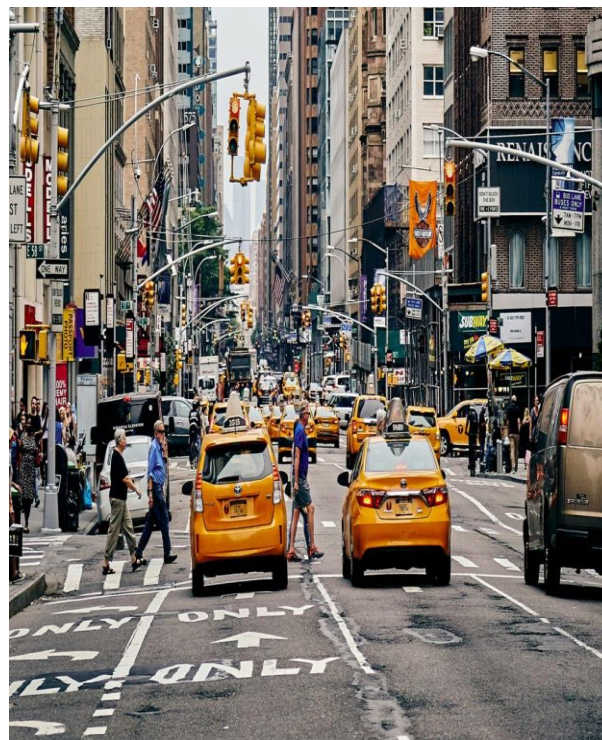
Πληροφορίες:

<https://www.coe.int/en/web/congress/-/local-authorities-can-now-apply-to-become-the-european-youth-capital-in-2028>

Διεθνή Θέματα

Η Νέα Υόρκη γίνεται η πρώτη πόλη των ΗΠΑ που επιβάλλει χρέωση κυκλοφοριακής συμφόρησης

Η πολυαναμενόμενη χρέωση κυκλοφοριακής συμφόρησης στη Νέα Υόρκη έχει τεθεί σε ισχύ, με τους περισσότερους οδηγούς να αντιμετωπίζουν τώρα διόδια 9 δολαρίων για να εισέλθουν στο κάτω Μανχάταν. Η χρέωση προορίζεται να μειώσει το κυκλοφοριακό αδιέξοδο, συγκεντρώνοντας παράλληλα τα απαραίτητα κεφάλαια για τις δημόσιες συγκοινωνίες της πόλης. Οι οδηγοί των περισσότερων επιβατικών αυτοκινήτων θα πληρώσουν 9 δολάρια για να εισέλθουν στο Μανχάταν νότια του Central Park τις καθημερινές μεταξύ 5 π.μ. και 9 μ.μ. και τα σαββατοκύριακα μεταξύ 9 π.μ. και 9 μ.μ. Τις ώρες εκτός αιχμής, τα διόδια θα είναι 2,25 δολάρια για τα περισσότερα οχήματα. Μιλώντας μετά την έναρξη, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του MTA, Janno Lieber, σημείωσε τα εξής: «Θέλουμε να ενθαρρύνουμε τα φορτηγά να κάνουν περισσότερες παραδόσεις τη νύχτα, θέλουμε βελτιώσεις στην ταχύτητα των οχημάτων ειδικά για λεωφορεία, θέλουμε να βεβαιωθούμε ότι τα οχήματα αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης μπορούν να φτάσουν εκεί που πάνε πιο γρήγορα και ελπίζω οι οδηγοί να ρίξουν μια άλλη ματιά στην ταχύτητα και την ευκολία μαζικής μεταφοράς». Τα μικρά φορτηγά (φορτηγά μιας μονάδας) και ορισμένα λεωφορεία θα πληρώνουν διόδια 14,40 δολάρια κατά την περίοδο αιχμής και 3,60 δολάρια κατά τη διάρκεια της νύχτας. «Η ζώνη συμφόρησης καλύπτει τετρακόσιες λωρίδες κυκλοφορίας στην πόλη με περισσότερες από 1.400 κάμερες, 110 σημεία ανίχνευσης και 800 πινακίδες»,



πρόσθεσε ο Lieber. Ο φόρος αναμένεται να οδηγήσει σε 80.000 λιγότερα οχήματα που εισέρχονται στη ζώνη συμφόρησης κάθε μέρα, ενώ θα παρέχει χρηματοδότηση 15 δισεκατομμυρίων δολαρίων για τη δημόσια συγκοινωνία. «Η τιμολόγηση της κυκλοφοριακής συμφόρησης θα μειώσει την κυκλοφορία, θα βελτιώσει την ποιότητα του αέρα μας και θα αυξήσει την ασφάλεια των δρόμων, ενώ παράλληλα θα παράγει σημαντικά έσοδα για τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων του μετρό και των λεωφορείων του MTA», δήλωσε ο Επίτροπος NYC DOT Ydanis Rodriguez. «Συντονιζόμαστε στενά με το MTA για την ανάπτυξη της τιμολόγησης συμφόρησης αυτό το Σαββατοκύριακο και συνεχίζουμε να εργαζόμαστε για να επαναπροσδιορίσουμε τους δρόμους μας, καθιστώντας ευκολότερο από ποτέ να ταξιδεύουμε προς και μέσω του πυρήνα του Μανχάταν χωρίς αυτοκίνητο».

Πληροφορίες:

<https://cities-today.com/new-york-becomes-first-us-city-to-launch-congestion-charge/>



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ**

Ευαγγελιστρίας 2
Τ.Κ.105 63 Αθήνα
E-mail: international@ypes.gr

Υπεύθυνος έκδοσης και ύλης:
Αντώνιος Καρβούνης, 2PhDs, MSc, PMP©
E-mail: a.karvounis@ypes.gr

Συντακτική Ομάδα:
**Έλλη Στυλιανίδη
Κατερίνα Μπασακάλη**

Ιστοσελίδα Δελτίου:
http://www.ypes.gr/el/Ministry/Actions/DiethEuroThemOTA/deltio_diethnon_kai_europaikon_thematon/

ISSN: 2529-0320