



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ &
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Π.Δ.Ε.

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2020
Αρ. Πρωτ. 68373

Ταχ. Δ/νση : Σταδίου 27
Ταχ. Κώδικας : 101 83 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α.Τσιλοφύτη, Σ. Μπέσιου
Τηλέφωνο : 213 1364708
Email : a.tsilofiti@ypes.gr
s.mpesiou@yps.gr

ΠΡΟΣ:
Πίνακας αποδεκτών

ΘΕΜΑ: 2^η Τροποποίηση της με αριθμό 50125/6-8-2020 απόφασης επιχορήγησης με τίτλο : «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών» από το Πρόγραμμα Φιλόδημος II.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 71 παρ.3 του ν. 4509/22.12.2017 (Α'201) «Μέτρα θεραπείας ατόμων που απαλλάσσονται από την ποινή λόγω ψυχικής ή διανοητικής διαταραχής...».
2. Τις διατάξεις του ν. 4412/16 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
3. Τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (143 Α') «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/2011/ΕΕ – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 37, 109 και 112 του ν. 4622/2019 (Α'133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
5. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Α' 87) για τη «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Τις διατάξεις του άρθρου 154 του ν. 4600/2019 (Α'43) «Εκσυγχρονισμός και Αναμόρφωση Θεσμικού Πλαισίου Ιδιωτικών Κλινικών, Σύσταση Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας, Σύσταση Εθνικού Ινστιτούτου Νεοπλασιών και λοιπές διατάξεις».

7. Τη νομοθεσία που διέπει τις Δημόσιες Επενδύσεις και ειδικότερα τις διατάξεις του ν. 2212/52 (Α'266), του Ν.Δ. 2957/54 και την ΧΔ 9035/30-7-1973 Απόφαση του Υπουργείου Προγραμματισμού και Κυβερνητικής Πολιτικής.
8. Το Π.Δ. 81/2019 (Α'119) « Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους – Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».
9. Το Π.Δ. 141/2017 (Α'180) «Οργανισμός του Υπουργείου Εσωτερικών».
10. Την αριθμ. 19232/20.3.2020 (221 ΥΟΔΔ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Γεωργίας Βαλατσού του Αθανασίου σε θέση Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Εσωτερικών».
11. Την αριθμ. 38435 ΕΞ 2020/14.4.2020 Εγκύκλιο (ΑΔΑ:612ΗΗ-ΩΓΤ) της Δ/σης Κατάρτισης & Συντονισμού Εφαρμογής Δημοσιονομικών Κανόνων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους ««Παροχή οδηγιών επί διατάξεων δημοσιονομικού χαρακτήρα του ν. 4622/2019».
12. Την υπ' αριθμ. 59/07-02-2020 Εγκύκλιο του Υπουργού Επικρατείας «Οδηγίες εφαρμογής του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133) σχετικά με την αρμοδιότητα των Προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων των Υπουργείων για την τελική υπογραφή ατομικών διοικητικών πράξεων».
13. Την με αριθμ. πρωτοκόλλου 4748/20.02.2018 (Β'612) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Ειδικό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Δήμων: Σκοπός, κριτήρια ένταξης, διαδικασία αξιολόγησης καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα» όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 30204/19-04-2019 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.
14. Την υπ' αριθμ. 44165/27.12.2017 (Β'4593) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομίας και Ανάπτυξης «Καθορισμός διαδικασίας και δικαιολογητικών χρηματοδότησης ειδικού λογαριασμού στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων».
15. Τον προϋπολογισμό και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συγκεκριμένα τη ΣΑΕ – 055 στην οποία εντάχθηκε το έργο «Έργα και επενδυτικές δραστηριότητες των δήμων όλης της χώρας (ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης των δήμων)» με ενάρημο 2017ΣΕ05500010 και προϋπολογισμό 1.000.000.000 € (ΑΔΑ : 7ΖΧΡ465ΧΙ8-3ΚΖ).
16. Την υπ' αριθμ. ΚΜΕΚΕ 00299/ΕΞ 2018 ΕΜΠ/16.10.2018 γνωμοδότηση της Κεντρικής Μονάδας Κρατικών Ενισχύσεων «Γνωμοδότηση ΓΝ 055/2018 αναφορικά με την δυνατότητα προμήθειας απορριμματοφόρων οχημάτων μέσω του χρηματοδοτικού προγράμματος “Φιλόδημος ΙΙ”.
17. Την αριθμ. 50125/6-8-2020 απόφαση επιχορήγησης με τίτλο : «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών» από το Πρόγραμμα Φιλόδημος ΙΙ.
18. Την αριθμ. 63687/1-10-2020 απόφαση επιχορήγησης με τίτλο: «1η Τροποποίηση της με αριθμό 50125/6-8-2020 απόφασης επιχορήγησης με τίτλο :«Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών» από το Πρόγραμμα Φιλόδημος ΙΙ.
19. Τις ανάγκες των δήμων, όπως προέκυψαν από την αποδελτίωση των αιτημάτων τους και τις από 09.10.2020, 14.10.2020 και 15.10.2020 επιστολές πιθανών αναδόχων.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕ

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. 50125/6-8-2020 απόφαση επιχορήγησης με τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών» από το Πρόγραμμα Φιλόδημος II, η οποία τροποποιήθηκε με την αριθμ. 63687/01-10-2020 απόφαση επιχορήγησης με τίτλο: «1η Τροποποίηση της με αριθμό 50125/6-8-2020 απόφασης επιχορήγησης με τίτλο :«Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών» από το Πρόγραμμα Φιλόδημος II, ως προς τα κάτωθι:

1. Η Ενότητα 4 ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ αντικαθίσταται ως εξής:

Τα ποσά χρηματοδότησης που αναφέρονται στην Ενότητα 2 της παρούσας αποτελούν επιχορήγηση και ο προγραμματισμός των δράσεων που εμπίπτουν στους στόχους της απόφασης αυτής γίνεται από τους δήμους. Ειδικότερα, οι δράσεις που θα υλοποιηθούν με την παρούσα επιχορήγηση αφορούν την προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων.

Επιλέξιμες δαπάνες είναι:

- Η αγορά νέων απορριμματοφόρων οχημάτων, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II (Τεχνικά Χαρακτηριστικά των απορριμματοφόρων οχημάτων), το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας και στο οποίο γίνεται **ενδεικτική αναφορά σε Τεχνικές Προδιαγραφές**, οι οποίες μπορεί να αναπροσαρμόζονται ανάλογα με τις ανάγκες των Δήμων.

Στην περίπτωση που ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας είναι μεγαλύτερος του ποσού χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα, τη διαφορά καλύπτει ο δικαιούχος με ιδίους πόρους ή από άλλο χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Ως ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας κάθε είδους δαπάνης ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της παρούσας απόφασης επιχορήγησης.

2. Στην Ενότητα 5 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ αφαιρείται το παρακάτω δικαιολογητικό χρηματοδότησης:

- **Βεβαίωση Δήμου** στην οποία θα αναφέρεται ρητά η τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών ανάλογα με τον τύπο του οχήματος του Παραρτήματος II.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα αναγράφονται στην υπ' αριθμ. 50125/6-8-2020 απόφαση επιχορήγησης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 63687/1-10-2020 απόφαση επιχορήγησης.

Η παρούσα απόφαση επιχορήγησης να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εσωτερικών (www.ypes.gr).

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΒΑΛΑΤΣΟΥ

Συνημμένα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, ΙΙ

Πίνακας Αποδεκτών

Παράρτημα Ι (Πίνακας δικαιούχων δήμων)

Κοινοποίηση

Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο κ. Υπουργού

Γραφείο κ. Υφυπουργού

Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα

Γραφείο κ. Υπηρεσιακής Γραμματέα

Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Οικον. Τ.Α. & Α.Π.

Δ/νση Οικον. & Αναπτ. Πολιτικής

Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (με την παράκληση να αναρτηθεί η παρούσα στο δικτυακό τόπο του Υπουργείου και στη διαδρομή:

<https://www.ypes.gr/politikes-kai-draseis/programma-filodimos-2/proskliseis-technika-deltia-ii>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΔΗΜΩΝ, όπως ισχύει στην με Α.Π. 63687/01.10.2020 Απόφαση Επιχορήγησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΔΗΜΩΝ

Α/Α	ΚΩΔ ΤΠΔ	ΔΗΜΟΣ	ΝΟΜΟΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΑΝΑ ΔΗΜΟ	ΠΟΣΟ
1	59505	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	9	1.485.000,00
2	55433	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	14	2.310.000,00
3	51316	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΑΧΑΪΑΣ	7	1.155.000,00
4	59112	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	7	1.155.000,00
5	59812	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	6	990.000,00
6	54215	ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	ΛΑΡΙΣΑΣ	7	1.155.000,00
7	54320	ΒΟΛΟΥ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	7	1.155.000,00
8	59536	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	6	990.000,00
9	58123	ΡΟΔΟΥ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	7	1.155.000,00
10	53313	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	6	990.000,00
11	59423	ΧΑΝΙΩΝ	ΧΑΝΙΩΝ	7	1.155.000,00
12	59604	ΑΧΑΡΝΩΝ	ΑΤΤΙΚΗΣ	7	1.155.000,00
13	59811	ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	ΑΤΤΙΚΗΣ	7	1.155.000,00
14	50426	ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	ΕΥΒΟΙΑΣ	6	990.000,00
15	55432	ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	6	990.000,00
16	59521	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	6	990.000,00
17	55440	ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	6	990.000,00

18	50102	ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	6	990.000,00
19	55434	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	5	825.000,00
20	59809	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	5	825.000,00
21	59513	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	5	825.000,00
22	56104	ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	ΠΙΕΡΙΑΣ	5	825.000,00
23	59519	ΙΛΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	5	825.000,00
24	55441	ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	5	825.000,00
25	54425	ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	5	825.000,00
26	59517	ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	5	825.000,00
27	56215	ΣΕΡΡΩΝ	ΣΕΡΡΩΝ	4	660.000,00
28	50711	ΛΑΜΙΕΩΝ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	4	660.000,00
29	59543	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
30	59530	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
31	57101	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΕΒΡΟΥ	4	660.000,00
32	59508	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
33	55810	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	4	660.000,00
34	59503	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
35	59523	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
36	59516	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
37	55504	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	4	660.000,00
38	55437	ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	4	660.000,00
39	59506	ΑΙΓΑΛΕΩ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
40	51715	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	4	660.000,00
41	52218	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	4	660.000,00
42	59529	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
43	57304	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	4	660.000,00
44	55306	ΒΕΡΟΙΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	4	660.000,00
45	57204	ΞΑΝΘΗΣ	ΞΑΝΘΗΣ	4	660.000,00
46	59534	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
47	59810	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
48	55903	ΠΕΛΛΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	4	660.000,00
49	59504	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
50	59511	ΒΥΡΩΝΟΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
51	59502	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
52	59512	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
53	59537	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
54	55202	ΔΡΑΜΑΣ	ΔΡΑΜΑΣ	4	660.000,00
55	51505	ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	4	660.000,00
56	58315	ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	ΛΕΣΒΟΥ	4	660.000,00
57	54108	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	4	660.000,00
58	59309	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	4	660.000,00
59	59608	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
60	55413	ΘΕΡΜΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	4	660.000,00

61	55430	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	4	660.000,00
62	55706	ΚΙΛΚΙΣ	ΚΙΛΚΙΣ	4	660.000,00
63	58509	ΧΙΟΥ	ΧΙΟΥ	4	660.000,00
64	59509	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	4	660.000,00
65	55412	ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	4	660.000,00
66	58207	ΘΗΡΑΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	1	165.000,00
67	55103	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	1	165.000,00
68	51620	ΕΥΡΩΤΑ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	1	165.000,00
69	55503	ΘΑΣΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	1	165.000,00
70	51605	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	2	330.000,00
71	51617	ΣΠΑΡΤΗΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	1	165.000,00
72	59520	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	1	165.000,00
73	51718	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	1	165.000,00
74	51610	ΜΟΝΕΝΒΑΣΙΑΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	1	165.000,00
75	59702	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ	2	330.000,00
76	55301	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	1	165.000,00
77	51726	ΠΥΛΟΥ ΝΕΣΤΟΡΟΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	1	165.000,00
78	51717	ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	1	165.000,00
		ΣΥΝΟΛΟ		338	55.770.000,00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ , όπως ισχύει στην με Α.Π. 63687/01.10.2020 Απόφαση Επιχορήγησης με την επισήμανση ότι οι τεχνικές προδιαγραφές είναι ενδεικτικές

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A. Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**
- Μικτό φορτίο τουλάχιστον **19tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμάτων βάρους **450Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 280Hp και ροπής 1.200Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοποιοημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον οκτώ (8) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπίεση απορριμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα θα είναι τουλάχιστον **16m³**.
- Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον **1,6m³**. Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητάς της.
- Να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα και την οπίσθια θύρα. Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με την χοάνη παραλαβής των απορριμάτων μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα έτσι ώστε τα στραγγίσματα να μεταφέρονται σε αυτή. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.
- Η συνολική συμπίεση των απορριμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 450Km/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 5:1.
- Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος συμπίεσης καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαίριου συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης.
- Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη από την καμπίνα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμάτων.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.

- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 145.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

B. Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 12 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**
- Μικτό φορτίο τουλάχιστον **16tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο ου απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμάτων βάρους **450Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 230Hp και ροπής 900Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοποιοημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπίεση απορριμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα θα είναι τουλάχιστον **12m³**.
- Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον **1,6m³**. Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητάς της.
- Να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα και την οπίσθια θύρα. Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με την χοάνη παραλαβής των απορριμάτων μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα έτσι ώστε τα στραγγίσματα να μεταφέρονται σε αυτή. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.
- Η συνολική συμπίεση των απορριμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 450Km/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 5:1.
- Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος συμπίεσης καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης.
- Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη από την καμπίνα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμάτων.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.

- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 125.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

Γ. Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 20-22 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **6x4**
- Μικτό φορτίο τουλάχιστον **26tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμάτων βάρους **500Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 390Hp και ροπής τουλάχιστον 1.900Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον δέκα έξι (16) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δύο (2) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπύεση απορριμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα θα είναι **20-22m³**.
- Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον **1,6m³**. Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητάς της.
- Να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα και την οπίσθια θύρα. Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με την χοάνη παραλαβής των απορριμάτων μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα έτσι ώστε τα στραγγίσματα να μεταφέρονται σε αυτή. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.
- Η συνολική συμπύεση των απορριμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 500Kg/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμάτων προς ασυμπίεστα θα είναι τουλάχιστον 6:1.
- Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος συμπύεσης καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπύεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπύεσης.
- Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη από την καμπίνα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπύεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμάτων.

- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 180.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

Δ. Απορριματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 16 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**
- Μικτό φορτίο τουλάχιστον **19tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμάτων βάρους **450Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 280Hp και ροπής 1.200Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον οκτώ (8) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπίεση απορριμάτων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου(μύλος). Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα θα είναι τουλάχιστον **16m³**.
- Η συνολική συμπίεση των απορριμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον **450kg/m³** και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον **5-1**.
- Το τύμπανο θα έχει κυλινδρικό σχήμα και θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα πάχους 4mm-6mm, συνδεδεμένα μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση, ώστε να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητά του. Στην εξωτερική του επιφάνεια περιφερειακά θα στερεώνεται επίσης με ηλεκτροσυγκόλληση ο δακτύλιος κύλισης του τυμπάνου, ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος από συμπαγή χαλυβδοδοκό και θα περιστρέφεται πάνω σε σύστημα ράουλων. Η περιστροφή του τυμπάνου θα γίνεται διαμέσου καδένας κυλίσεως.
- Εσωτερικά το τύμπανο θα φέρει ελικώσεις από χαλυβδόλαμες, οι οποίες θα ανακατεύουν τα απορρίματα κατά την περιστροφή, ούτως ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιομορφία του φορτίου κατά τη συμπίεση, με συνέπεια την ομοιόμορφη κατανομή βάρους και φόρτωση των αξόνων του οχήματος.
- Κατά την φόρτωση η πόρτα θα είναι υδατοστεγώς κλειστή και το τύμπανο θα περιστρέφεται παρασύροντας τα απορρίματα από την θυρίδα φορτώσεως στο εσωτερικό εμπρόσθιο μέρος του τυμπάνου, με τη βοήθεια των ελικώσεων όπου θα συμπιέζονται. Η διαδικασία εκφόρτωσης θα πραγματοποιείται αντιστρέφοντας τη φορά περιστροφής του τυμπάνου.

- Η οπίσθια πόρτα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα κατάλληλου πάχους και θα κλείνει το τύμπανο υδατοστεγώς. Το άνοιγμα και κλείσιμό της θα γίνεται μέσω υδραυλικού κυκλώματος με τη βοήθεια χειριστηρίου.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου και υδραυλικού κινητήρα ο οποίος θα κινεί το τύμπανο με γραναζοτροχό, επί της καδένας.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 145.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

E. Απορριματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**
- Μικτό φορτίο τουλάχιστον **16tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμάτων βάρους **450Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 230Hp και ροπής 900Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπύεση απορριμάτων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου(μύλος). Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα θα είναι τουλάχιστον **12m³**.
- Η συνολική συμπύεση των απορριμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον **450kg/m³** και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον **5:1**.
- Το τύμπανο θα έχει κυλινδρικό σχήμα και θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα πάχους 4mm-6mm, συνδεδεμένα μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση, ώστε να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητά του. Στην εξωτερική του επιφάνεια περιφερειακά θα στερεώνεται επίσης με ηλεκτροσυγκόλληση ο δακτύλιος κύλισης του τυμπάνου, ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος από συμπαγή χαλυβδοδοκό και θα περιστρέφεται πάνω σε σύστημα ράουλων. Η περιστροφή του τυμπάνου θα γίνεται διαμέσου καδένας κυλίσεως.

- Εσωτερικά το τύμπανο θα φέρει ελικώσεις από χαλυβδολάμες, οι οποίες θα ανακατεύουν τα απορρίμματα κατά την περιστροφή, ούτως ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιομορφία του φορτίου κατά τη συμπίεση, με συνέπεια την ομοιόμορφη κατανομή βάρους και φόρτωση των αξόνων του οχήματος.
- Κατά την φόρτωση η πόρτα θα είναι υδατοστεγώς κλειστή και το τύμπανο θα περιστρέφεται παρασύροντας τα απορρίμματα από την θυρίδα φορτώσεως στο εσωτερικό εμπρόσθιο μέρος του τυμπάνου, με τη βοήθεια των ελικώσεων όπου θα συμπιέζονται. Η διαδικασία εκφόρτωσης θα πραγματοποιείται αντιστρέφοντας τη φορά περιστροφής του τυμπάνου.
- Η οπίσθια πόρτα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα κατάλληλου πάχους και θα κλείνει το τύμπανο υδατοστεγώς. Το άνοιγμα και κλείσιμό της θα γίνεται μέσω υδραυλικού κυκλώματος με τη βοήθεια χειριστηρίου.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου και υδραυλικού κινητήρα ο οποίος θα κινεί το τύμπανο με γραναζοτροχό, επί της καδένας.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 125.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

ΣΤ. Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 8-10κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**
- Μικτό φορτίο **14-15tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους **400Kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 4/ κύλινδρος ή 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και αρίστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 210Hr και ροπής τουλάχιστον 800Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία υπερκατασκευής

- Συμπίεση απορριμμάτων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου(μύλος). Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον **8-10m³**.
- Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον **400kg/m³** και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστά θα είναι τουλάχιστον **4:1**.

- Το τύμπανο θα έχει κυλινδρικό σχήμα και θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα πάχους 4mm-6mm, συνδεδεμένα μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση, ώστε να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητά του. Στην εξωτερική του επιφάνεια περιφερειακά θα στερεώνεται επίσης με ηλεκτροσυγκόλληση ο δακτύλιος κύλισης του τυμπάνου, ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος από συμπαγή χαλυβδοδοκό και θα περιστρέφεται πάνω σε σύστημα ράουλων. Η περιστροφή του τυμπάνου θα γίνεται διαμέσου καδένας κυλίσεως.
- Εσωτερικά το τύμπανο θα φέρει ελικώσεις από χαλυβδόλαμες, οι οποίες θα ανακατεύουν τα απορρίμματα κατά την περιστροφή, ούτως ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιομορφία του φορτίου κατά τη συμπίεση, με συνέπεια την ομοιόμορφη κατανομή βάρους και φόρτωση των αξόνων του οχήματος.
- Κατά την φόρτωση η πόρτα θα είναι υδατοστεγώς κλειστή και το τύμπανο θα περιστρέφεται παρασύροντας τα απορρίμματα από την θυρίδα φορτώσεως στο εσωτερικό εμπρόσθιο μέρος του τυμπάνου, με τη βοήθεια των ελικώσεων όπου θα συμπιέζονται. Η διαδικασία εκφόρτωσης θα πραγματοποιείται αντιστρέφοντας τη φορά περιστροφής του τυμπάνου.
- Η οπίσθια πόρτα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα κατάλληλου πάχους και θα κλείνει το τύμπανο υδατοστεγώς. Το άνοιγμα και κλείσιμό της θα γίνεται μέσω υδραυλικού κυκλώματος με τη βοήθεια χειριστηρίου.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου και υδραυλικού κινητήρα ο οποίος θα κινεί το τύμπανο με γραναζοτροχό, επί της καδένας.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 115.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

Z. Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 8-10 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.
- Μικτό φορτίο **14-15 tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους **400kg/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 4/κύλινδρος ή 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 210Hp και ροπής τουλάχιστον 800Nm.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία Υπερκατασκευής

- Συμπύεση απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι 8-10m³.
- Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 1,6m³. Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητας της.
- Να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα και στην οπίσθια θύρα. Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με την χοάνη παραλαβής των απορριμμάτων μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα έτσι ώστε τα στραγγίσματα να μεταφέρονται σε αυτή. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης
- Η συνολική συμπύεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο ογκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 400 kg/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς τα ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 4:1
- Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος συμπύεσης καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαριού συμπύεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπύεσης.
- Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη από την καμπίνα , έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπύεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και τη φύση των απορριμμάτων.
- Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών θα γίνεται μέσω PLC με δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O.) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα : 115.000,00 πλέον ΦΠΑ

H. Απορριμματοφόρο όχημα δορυφορικό τύπου πρέσας χωρητικότητας 4-6 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στοιχεία Οχήματος

- Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.
- Μικτό φορτίο **6,0-7,5tn**
- Ωφέλιμο φορτίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους **250kgr/m³** τουλάχιστον ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 4/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 150Hp και ροπής τουλάχιστον 350Nm.

- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Στοιχεία Υπερκατασκευής

- Δορυφορικού τύπου με δυνατότητα εκκένωσης σε μεγαλύτερα απορριμματοφόρα τύπου πρέσας (από 16m³ και άνω) ή ημιρυμουλκούμενα containers. Η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε τέτοιο ύψος ώστε να είναι δυνατή η απευθείας εκκένωση των απορριμμάτων δίχως τη χρήση βοηθητικών μέσων.
- Συμπίεση απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι 4-6m³.
- Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 250 kg/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 3:1.
- Η κιβωτάμαξα πρέπει να διαθέτει στόμιο φόρτωσης που θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και θα είναι ενσωματωμένο στην κιβωτάμαξα για ελαχιστοποίηση του μήκους του οχήματος. Η κιβωτάμαξα και το στόμιο φόρτωσης θα αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο που θα διαθέτει απόλυτη στεγανότητα.
- Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται προς το εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής – όπου βρίσκεται σταθερή η πλάκα απόρριψης- και να συμπιέζονται με τη βοήθεια της πλάκας συμπίεσης, η οποία θα κινείται με τη βοήθεια δυο υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων και η οποία θα περιστρέφεται περί σταθερού άξονα κατά 120 μοίρες περίπου.
- Η εκκένωση του οχήματος θα γίνεται με αντίστροφη κίνηση της πλάκας απόρριψης κατά τέτοιο τρόπο που να επιτυγχάνεται η πλήρης απομάκρυνση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της κιβωτάμαξας.
- Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O.) και μέσω αντλίας ελαίου.
- Η υπερκατασκευή θα διαθέτει σήμανση CE και θα συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα: 95.000,00€ πλέον ΦΠΑ