



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΕ ΦΑΞ & E-MAIL

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2013
Α.Π. 50822

ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Σταδίου 27
Ταχ. Κώδικας: 10183, Αθήνα
Πληροφορίες: Δρ.Αντώνιος Καρβούνης
Τηλέφωνο: 213 136 4710
Φαξ: 210 37 44 713
E-mail: a.karvounis@ypes.gr

Προς:

1) Αποκεντρωμένες Διοικήσεις του
Κράτους

α) Γραφεία κ.κ. Γενικών Γραμματέων

β) Δ/νσεις Διοίκησης

2) Δήμους και Περιφέρειες της Χώρας

ΘΕΜΑ: Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα MED: Πρόσκληση υποβολής προτάσεων για μια Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική

1. Γενικά

Το διακρατικό πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας χρηματοδοτείται από την ΕΕ ως εργαλείο περιφερειακής πολιτικής της νέας προγραμματικής περιόδου. Συνεχίζει την παράδοση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων εδαφικής συνεργασίας (πρώην INTERREG). Υλοποιείται στο πλαίσιο του στόχου «Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία» της περιόδου 2007 – 2013. Με προϋπολογισμό ύψους άνω των 250 δισεκατομμυρίων ευρώ, το πρόγραμμα καλύπτει τις παράκτιες και Μεσογειακές περιοχές εννέα χωρών-μελών της ΕΕ. Η συνεργασία διευρύνεται με τη συμμετοχή Μεσογειακών χωρών που είναι υποψήφια ή δυνητικά υποψήφια κράτη μέλη της ΕΕ. Κύριος στόχος του Προγράμματος είναι η καθιέρωση ολόκληρου του χώρου της Μεσογείου (MED) ως μία περιφέρεια, ικανή να ανταγωνιστεί με τους διεθνείς ανταγωνιστές ώστε να εξασφαλιστεί ανάπτυξη και απασχόληση για τις επόμενες γενιές (Στρατηγική της Λισσαβώνας), η υποστήριξη της εδαφικής συνοχής καθώς και η ενεργή παρέμβαση προς την προστασία του περιβάλλοντος στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης (Στρατηγική Γκέτεμποργκ).

Οι άξονες προτεραιότητας του προγράμματος MED είναι οι εξής:

Καινοτομία: Δημιουργία και ανάπτυξη επιστημονικών και τεχνολογικών δικτύων και ενδυνάμωση του δυναμικού των περιφερειών στην έρευνα και τεχνολογική ανάπτυξη και στην καινοτομία, συμβάλλοντας άμεσα στην ισορροπημένη οικονομική ανάπτυξη των διακρατικών περιοχών (Άξονας Προτεραιότητας 1).

Περιβάλλον: Δράσεις διαχείρισης υδάτινων πόρων, ενεργειακής αποδοτικότητας, πρόληψης κινδύνων και προστασίας του περιβάλλοντος με διακρατική διάσταση (Άξονας Προτεραιότητας 2)

Προσβασιμότητα: Δράσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας των υπηρεσιών μεταφορών και τηλεπικοινωνιών με διακρατική διάσταση (Άξονας Προτεραιότητας 3).

Βιώσιμη αστική ανάπτυξη: Ενδυνάμωση της πολυκεντρικής ανάπτυξης σε διακρατικό, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο με διακρατικές επιπτώσεις (Άξονας Προτεραιότητας 4).

Το πρόγραμμα MED έχει χρηματοδοτήσει, κατά τη διάρκεια της περιόδου προγραμματισμού 2007-2013 συνολικά 144 έργα σύμφωνα με τις προτεραιότητες και τους στόχους του Επιχειρησιακού Προγράμματος. 32 από τα έργα αυτά εστιάζουν στη θαλάσσια προσέγγιση. Εκτός από 20 έργα που αφορούν στις θαλάσσιες μεταφορές και την ανταγωνιστικότητα των λιμένων, μεγάλος αριθμός έργων έχουν στραφεί στην ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων ζωνών, τη διαχείριση αποβλήτων και υδάτινων πόρων, την ασφάλεια στη θάλασσα, και τον παράκτιο τουρισμό.

2. Πολιτικό πλαίσιο της πρόσκλησης

Κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών, μια ολοκληρωμένη προσέγγιση προς τις ευρωπαϊκές θαλάσσιες περιοχές έχει προκύψει από διάφορες πρωτοβουλίες της ΕΕ (Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ), η Οδηγία Πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική (ΟΠΘΣ), ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός (ΘΧΣ), η ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων περιοχών (ICM), η Ανακοίνωση για τη Γαλάζια Ανάπτυξη, η Πράσινη Βίβλος με τίτλο Γνώσεις για τη θάλασσα – από τη χαρτογράφηση του βυθού στην πρόβλεψη των ωκεανών 2020). Το πλαίσιο αυτό συμπληρώνει τις πρωτοβουλίες των Ηνωμένων Εθνών όπως τη «Σύμβαση για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και των παρακτίων περιοχών της Μεσογείου» (Σύμβαση της Βαρκελώνης), το «Σχέδιο δράσης για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και την αειφόρο ανάπτυξη των παράκτιων περιοχών της Μεσογείου» (MAP Φάση II), και τα πρωτόκολλα του (για παράδειγμα, το πρωτόκολλο για την ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων ζωνών της Μεσογείου), ανοίγοντας, με αυτόν τον τρόπο το δρόμο για μια πιο συντονισμένη απάντηση στην αειφόρο ανάπτυξη της θαλάσσιας μεσογειακής λεκάνης. Η ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική επιδιώκει να παράσχει μια πιο συνεκτική προσέγγιση για τα θαλάσσια ζητήματα και να αυξηθεί ο συντονισμός μεταξύ των διαφόρων τομέων πολιτικής, ενώ προσεγγίζει τη θάλασσα και τις ακτές της με μια οικοσυστημική οπτική. Στο πλαίσιο αυτό, το δυναμικό της οικονομικής ανάπτυξης που σχετίζεται με όλες τις παράκτιες και θαλάσσιες δραστηριότητες (ώριμες και αναδυόμενες) δεν διαχωρίζεται από τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του.

Όπως αναφέρεται στο όραμα της Γαλάζιας Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εάν συνεκτιμήσουμε όλες τις οικονομικές δραστηριότητες που εξαρτώνται από τη θάλασσα, τότε η γαλάζια οικονομία της ΕΕ

αντιπροσωπεύει 5,4 εκατ. θέσεις εργασίας και ακαθάριστη προστιθέμενη αξία που ανέρχεται σε περίπου 500€ δισεκ. ετησίως. Συνολικά, 75% του εξωτερικού εμπορίου της Ευρώπης και 37% του εμπορίου εντός της ΕΕ διεξάγεται διά θαλάσσης. Μεγάλο ποσοστό αυτής της δραστηριότητας, όχι όμως το σύνολό της, είναι συγκεντρωμένο γύρω από τις ακτές της Ευρώπης. Ορισμένες χώρες που δεν βρέχονται από θάλασσα διαθέτουν πολύ αξιόλογους παραγωγούς εξοπλισμού πλοίων. Επομένως, η θάλασσα και οι ακτές είναι σημαντικοί φορείς ανάπτυξης της οικονομίας. Λόγω του εξωστρεφούς γεωγραφικού τους χαρακτήρα, οι λιμένες και οι παράκτιες κοινότητες υπήρξαν παραδοσιακά κέντρα νέων ιδεών και καινοτομίας. Εκτός από αυτή την παραδοσιακή τάση για καινοτομία, υπεισέρχονται πλέον και τρεις νέοι παράγοντες.

- Πρώτον, έχει σημειωθεί ραγδαία τεχνολογική πρόοδος ως προς την ανάπτυξη δραστηριοτήτων στην ανοικτή θάλασσα, σε ολοένα και πιο βαθιά ύδατα. Η τεχνολογία αυτοποιημένου χειρισμού (ρομποτική), η βιντεοεπιτήρηση και η τεχνολογία καταδυόμενου εξοπλισμού ενσωματώνονται πλέον συστηματικά σε μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για δραστηριότητες που δεν ήταν εφικτό να πραγματοποιηθούν πριν από μια δεκαετία.
- Δεύτερον, συνειδητοποιούμε ολοένα και περισσότερο ότι η γη και το γλυκό νερό είναι πεπερασμένοι πόροι. Η περαιτέρω αποψίλωση των δασών ή η αποστράγγιση υγροτόπων θα στερήσει τις μελλοντικές γενιές από τα οφέλη που προσφέρουν. Πρέπει να εξετάσουμε τρόπους με τους οποίους το μέρος του πλανήτη που καλύπτεται από ωκεανό σε ποσοστό 71% μπορεί να προσφέρει αγαθά πρώτης ανάγκης για τον άνθρωπο, όπως είναι τα τρόφιμα και η ενέργεια, με πιο βιώσιμο τρόπο. Η υλοποίηση των περιβαλλοντικών στόχων μπορεί επίσης να αποτελέσει πηγή καινοτομίας και ανάπτυξης.
- Τρίτον, η ανάγκη να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου δεν είχε ως αποτέλεσμα μόνον την ανάπτυξη εγκαταστάσεων ανοικτής θαλάσσης για την εκμετάλλευση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, αλλά προσέφερε και περαιτέρω ώθηση για την εξοικονόμηση ενέργειας και έναν επιπλέον λόγο για να προωθηθούν οι θαλάσσιες μεταφορές σε σχέση με τις χερσαίες μεταφορές λόγω των χαμηλότερων εκπομπών αερίων ανά τόνο-χιλιόμετρο. Είναι σε μεγάλο βαθμό δυνατή η μείωση αυτών των εκπομπών που ανέρχονται σε ποσοστό περίπου 3% επί του συνόλου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, μέσω της περαιτέρω βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας των πλοίων.

Αυτά τα στοιχεία δημιούργησαν ευνοϊκές συνθήκες για μια γαλάζια ανάπτυξη – μια πρωτοβουλία για εκμετάλλευση του αναξιοποίητου δυναμικού των ωκεανών, των θαλασσών και των ακτών της Ευρώπης με σκοπό τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την ανάπτυξη. Το δυναμικό θα είναι σημαντικό, εφόσον πραγματοποιηθούν οι κατάλληλες επενδύσεις και έρευνα. Η ανάπτυξη στο πλαίσιο της γαλάζιας οικονομίας προσφέρει νέους και καινοτόμους τρόπους που θα συμβάλουν ώστε η ΕΕ να εξέλθει από τη σημερινή οικονομική κρίση. Αντιπροσωπεύει τη θαλάσσια διάσταση της

στρατηγικής Ευρώπη 2020. Μπορεί να συμβάλει στη διεθνή ανταγωνιστικότητα της ΕΕ, στην αποδοτικότητα των πόρων, στη δημιουργία θέσεων εργασίας και σε νέους πόρους ανάπτυξης, διατηρώντας παράλληλα τη βιοποικιλότητα και προστατεύοντας το θαλάσσιο περιβάλλον, διασφαλίζοντας έτσι τις υπηρεσίες που προσφέρουν τα υγιή και ανθεκτικά θαλάσσια και παράκτια οικοσυστήματα.

Ειδικότερα, στη Μεσόγειο συγκεντρώνεται το 8% των θαλάσσιων ειδών σε μια επιφάνεια που δεν υπερβαίνει το 0,8 % της παγκόσμιας ωκεάνιας περιοχής και απειλείται από την υπερεκμετάλλευση των πόρων, τη ρύπανση από τη γεωργία, τη βιομηχανία, τις μεταφορές και άλλες περιβαλλοντικές απειλές. Η περιοχή είναι πιο ευάλωτη απέναντι στη διάβρωση των ακτών και των άλλων επιπτώσεων της αλλαγής του κλίματος, σε σχέση με τις περισσότερες ευρωπαϊκές ακτές. Κάθε χρόνο, αυτή η πλούσια και οικολογικά ευαίσθητη περιοχή λαμβάνει το 31% του παγκόσμιου τουρισμού και δοκιμάζεται από μεγάλη οικονομική ύφεση και μαζική ανεργία.

Σε αυτήν την περίπτωση, το πρόγραμμα MED έχει αποφασίσει να επενδύσει τους εναπομείναντες πόρους του σε μια συγκεκριμένη πρόσκληση υποβολής προτάσεων που έχει εμπνευστεί από την πρόσφατη πρόοδο στις πανευρωπαϊκές ολοκληρωμένες θαλάσσιες πολιτικές πρωτοβουλίες.

3. Στόχοι της πρόσκλησης

Η παρούσα πρόσκληση επιδιώκει τη δημιουργία διακρατικών εταιρικών σχέσεων που επιθυμούν να εξερευνήσουν ένα συγκεκριμένο συναφές θέμα για ολόκληρη την περιοχή του προγράμματος ή υπο-περιφέρεια (Αδριατική , Δυτική Μεσόγειος,...) και να προτείνει κατευθύνσεις για ενδεχόμενα μελλοντικά έργα. Αντικείμενο της πρόσκλησης είναι να εντοπίσει και να προετοιμάσει τις σχετικές δράσεις σε διακρατικό επίπεδο. Η κατάλληλη απάντηση στις προτεραιότητες της ναυτιλιακής ανάπτυξης θα πρέπει να προέρχονται από διαφορετικά επίπεδα χάραξης πολιτικής: το τοπικό, το περιφερειακό, το εθνικό και το υπερεθνικό. Καθώς πλησιάζουμε τώρα στο τέλος της τρέχουσας περιόδου προγραμματισμού, ο στόχος της παρούσας πρόσκλησης είναι να θέσει σε εφαρμογή νέες σχετικές συμπράξεις που θα μπορούσαν αργότερα να συμμετέχουν στην υλοποίηση του επόμενου επιχειρησιακού προγράμματος. Αυτές οι εταιρικές σχέσεις θα πρέπει να εργαστούν για τη συλλογή δεδομένων, τη χαρτογράφηση και τον εντοπισμό των κενών πολιτικής, των ελλείψεων κοινών προσεγγίσεων και μεθοδολογικών πλαισίων, καθώς και άλλων εμποδίων για τη διακρατική συνεργασία.

4. Άξονες Προτεραιότητας Δράσεων

Ακόμη και αν τα έργα θα πρέπει να επικεντρωθούν σε έναν συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας, απαιτείται όσο το δυνατόν περισσότερο να υιοθετήσουν μια ολοκληρωμένη και συστηματική προσέγγιση, λαμβάνοντας υπόψη τις συνέπειες ενός συγκεκριμένου τομέα δραστηριότητας και σε άλλους τομείς. Για παράδειγμα, ο παράκτιος τουρισμός είναι ένας σημαντικός οικονομικός πόρος για τη Μεσόγειο, και ο θαλάσσιος τουρισμός είναι ένας τομέας με δυνατότητες ανάπτυξης. Ταυτόχρονα, όμως, συμβάλλει στην υπερ-

οικοδόμηση της ακτογραμμής (ήδη το 45 % της ακτογραμμής σε μεγαλύτερες χώρες του MED έχει καλυφθεί) και έχει αρνητικό αντίκτυπο στην παράκτια γεωργία, στην κοινωνική στέγαση και στις παραλιακές πόλεις, καθώς και στην πρόσβαση των τοπικών πληθυσμών στην θάλασσα, ασκώντας, έτσι, πίεση στη χρήση και στις αντικειμενικές αξίες της γης. Ο τουρισμός είναι επίσης μια σημαντική πηγή ρύπανσης (απόβλητα, μεταφορές) και ενεργειακής κατανάλωσης. Ακόμη και αν ένα έργο επικεντρώνεται στις οικονομικές δυνατότητές του τουρισμού, το δυναμικό του δεν πρέπει να απομονωθεί από τις σχετικές περιβαλλοντικές πτυχές του.

Εν προκειμένω, οι άξονες προτεραιότητας και οι επιμέρους θεματικές των δράσεων που επιδοτούνται από το MED είναι οι εξής:

1. Θαλάσσια Καινοτομία και Οικονομική Ανάπτυξη
 - Παράκτιος και θαλάσσιος τουρισμός.
 - Καινοτομία σε νέους οικονομικούς τομείς.
2. Περιβαλλοντική Προστασία
 - Πηγές ρύπανσης.
 - Περιβαλλοντικοί κίνδυνοι.
 - Συνέπειες της κλιματικής αλλαγής στις παράκτιες ζώνες.
3. Μεταφορές και Προσβασιμότητα
 - Ανάπτυξη λιμένων.
 - Βελτιστοποίηση θαλάσσιων συνδέσεων
4. Διακυβέρνηση και πολιτικές
 - Ολοκληρωμένη διαχείριση παράκτιας ζώνης και θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός.

5. Επιλέξιμοι φορείς

Η πρόσκληση είναι ανοικτή σε ενδιαφερόμενους φορείς από όλες τις συμμετέχουσες χώρες στο πρόγραμμα (Αλβανία, Βοσνία & Ερζεγοβίνη, Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο (Γιβραλτάρ), Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Μάλτα, Μαυροβούνιο, Πορτογαλία, Σλοβενία). Οι αιτούντες μπορεί να είναι δημόσιοι φορείς, δήμοι, περιφέρειες, πανεπιστήμια, επιμελητήρια, οργανισμοί λιμένων, αναπτυξιακές εταιρείες, ερευνητικοί-τεχνολογικοί φορείς, κ.ά. Επισημαίνεται η ανάγκη δημιουργίας συμπράξεων και εταιρικών σχέσεων για κάθε έργο, σε διεθνικό επίπεδο (3 εταίροι από τουλάχιστον 3 διαφορετικές συμμετέχουσες χώρες).

6. Προϋπολογισμός και διάρκεια δράσεων

Ο προϋπολογισμός της παρούσας πρόσκλησης ανέρχεται συνολικά στα 5 εκατ. ευρώ (από το ΕΤΠΑ) και 254.000 ευρώ (από το IPA αποκλειστικά τον θεματικό άξονα 4).

7. Προθεσμία υποβολής προτάσεων

Οι προτάσεις πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά στο διαδίκτυο μέσω της εφαρμογής PRESAGE CTE (<https://med.presage-cte.org>) και να αποσταλούν ταχυδρομικώς στην Κοινή Τεχνική Γραμματεία του Προγράμματος στην εξής διεύθυνση:

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
27, Place Jules Guesde
F-13481 Marseille Cedex 20
FRANCE

μέχρι την 10^η Ιανουαρίου 2014.

8. Περισσότερες Πληροφορίες

Το πλήρες κείμενο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, το έντυπο της αίτησης καθώς και περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ανωτέρω πρόγραμμα μπορείτε να αναζητήσετε στην ιστοσελίδα του προγράμματος:

<http://www.programmemed.eu/en/the-projects/open-call.html>

καθώς και στην αρμόδια εθνική συντονιστική υπηρεσία:

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Στόχου «Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία» (υπόψιν κας Μ. Παναγιωτάκου, τηλ.: 2310 469660 e-mail: mpanagiotakou@mou.gr).

Περαιτέρω, σας υπενθυμίζουμε ότι για τη συμμετοχή σας στο ανωτέρω πρόγραμμα, εφόσον προϋποτίθεται για την υλοποίησή του εταιρική σχέση με αντίστοιχους οργανισμούς της αλλοδαπής, πρέπει να τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 219 παρ.3 του ν.3463/2006 (για τους δήμους) και τις όμοιες διατάξεις του άρθρου 203 παρ.1 του ν.3852/2010 (για τις περιφέρειες).

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω πληροφορίες και διευκρινίσεις.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΜΑΡΙΑ ΝΙΚΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1) Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Στόχου «Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία»

Λεωφόρος Γεωργικής Σχολής 65, 570 01 Θεσσαλονίκη

2) ΕΟΕΣ ΑΜΦΙΚΤΥΟΝΙΑ

Βύρωνος 29, Τ.Κ. 10558 Αθήνα

3) ΕΟΕΣ ΕΥΞΕΙΝΗ ΠΟΛΗ

Σ. Πέτρουλα 3, ΤΚ 13341 Άνω Λιόσια

4) ΠΕΔ της Χώρας

5) Κ.Ε.Δ.Ε.

Ακαδημίας 65 και Γενναδίου 8, 10678 Αθήνα

6) Ε.Ν.Π.Ε.

Μεσογείων 15, 11526 Αθήνα

**7) Ελληνική Εταιρεία Τοπικής
Ανάπτυξης & Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ ΑΕ.),**
Μυλλέρου 73-77, 104 36 ΑΘΗΝΑ

8) Ινστιτούτο Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΙΤΑ),
Χαριλάου Τρικούπη 6 -10 (1ος όρ.), 106 79 Αθήνα

9) Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα
Βασ. Σοφίας 2, 10674 Αθήνα

(α) Προϊστάμενο Τμήματος Επικοινωνίας/Εταιρικών Σχέσεων και
Ευρωπαϊκών Δικτύων της Αντιπροσωπείας, κ. Α. Περουλάκη
(β) Επικεφαλής Συντονισμού Δικτύων Ευρωπαϊκής Πληροφόρησης Europe
Direct, κα Κ. Σόκολη

10) Γραφείο Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα
Λεωφ. Αμαλίας 8, 10557 Αθήνα

(α) Προϊστάμενο και επικεφαλής του Γραφείου, κ. Λ. Αντωνακόπουλο
(β) Αναπληρωτή επικεφαλής του Γραφείου, κ. Α. Καϊλή

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού (υπόψιν κας Μ. Παπακωνσταντίνου)
- Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
- Γραφείο κ. Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών
- Δ/νση Μηχανοργάνωσης και Η.Ε.Σ. (με την παράκληση να αναρτηθεί στο site του Υπουργείου, στη διαδρομή: Το Υπουργείο-Πολιτικές και Δράσεις-Διεθνή και Ευρωπαϊκά Θέματα ΟΤΑ-Προγράμματα & Συνεργασίες- Ενημερώσεις- Ανακοινώσεις)
- Δ/νση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής Τοπικής Αυτοδιοίκησης
Τμήμα Αναπτυξιακών Προγραμμάτων