



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΡΑΤΙΚΩΝ
ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Σταδίου 27
Ταχ. Κώδικας: 10183, Αθήνα
Πληροφορίες: Δρ.Αντώνιος Καρβούνης
Τηλέφωνο: 213 136 4710
Φαξ: 210 37 44 713
E-mail: a.karvounis@ypes.gr
antonioskarvounis@gmail.com

Μόνο με Ηλεκτρονική Ταχυδρόμηση
Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2016
Α.Π. 40979

Προς:

- 1) Αποκεντρωμένες Διοικήσεις
Δ/νσεις Διοίκησης**
- 2) Δήμους της Χώρας**

**ΘΕΜΑ: Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Αστικές Καινοτόμες Δράσεις:
Δεύτερη πρόσκληση υποβολής προτάσεων για Μετανάστες,
Πρόσφυγες, Κυκλική Οικονομία και Κινητικότητα
ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθ.44090/16-12-2015 έγγραφό μας**

1. Γενικά

Όπως αναφέρεται στο άρθρο 8 του Κανονισμού υπ' αριθ.1301/2013 σχετικά με το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), το ΕΤΠΑ μπορεί να στηρίζει καινοτόμες δράσεις στον τομέα της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης. Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δρομολόγησε την Πρωτοβουλία Urban Innovative Actions (UIA) με σκοπό τον εντοπισμό και τη δοκιμή νέων λύσεων για την αντιμετώπιση ζητημάτων που συνδέονται με τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και είναι σημαντικά σε επίπεδο Ένωσης. Κύριος στόχος της Πρωτοβουλίας UIA είναι, ως εκ τούτου, να παράσχει στις αστικές αρχές σε όλη την Ευρώπη χώρο και πόρους προκειμένου να δοκιμάσουν τολμηρές και μη αποδεδειγμένες ιδέες που αντιμετωπίζουν διασυνδεδεμένες προκλήσεις, καθώς και να πειραματιστούν όσον αφορά τρόπους με τους οποίους μπορούν οι ιδέες αυτές να ανταποκριθούν στην πολυπλοκότητα της πραγματικής ζωής. Τα έργα, που θα λάβουν στήριξη πρέπει να είναι καινοτόμα, ποιοτικά, να σχεδιάζονται και να υλοποιούνται με τη συμμετοχή βασικών ενδιαφερόμενων μερών, να είναι προσανατολισμένα στα αποτελέσματα και να μπορούν να μεταφερθούν. Οι αστικές αρχές θα πρέπει να αδράξουν την ευκαιρία που τους προσφέρεται από την Πρωτοβουλία UIA προκειμένου να απομακρυνθούν από «απλά έργα» (τα οποία μπορούν να χρηματοδοτηθούν μέσω «παραδοσιακών» πηγών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των βασικών προγραμμάτων του

ΕΤΠΑ) και να τολμήσουν να μετατρέψουν φιλόδοξες και δημιουργικές ιδέες σε πρωτότυπα τα οποία μπορούν να δοκιμαστούν σε πραγματικά αστικά περιβάλλοντα. Με άλλα λόγια, η UIA μπορεί να στηρίξει πιλοτικά έργα τα οποία είναι ιδιαίτερα ριψοκίνδυνα για να χρηματοδοτηθούν από παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης, υπό την προϋπόθεση ότι είναι άκρως καινοτόμα και πειραματικά. Τα έργα UIA επιλέγονται μέσω ετήσιων Προσκήσεων Υποβολής Προτάσεων από το 2015 έως το 2020 επί ενός ή περισσότερων θεμάτων που θα προτείνει η Επιτροπή. Το έργο πρέπει να υλοποιείται εντός μέγιστης περιόδου 3 ετών. Ο συνολικός προϋπολογισμός της Πρωτοβουλίας UIA από το ΕΤΠΑ ανέρχεται σε περίπου 372 εκατομμύρια ευρώ. Η Πρωτοβουλία UIA αποτελεί εργαλείο της Επιτροπής και τελεί υπό την έμμεση διαχείριση της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης. Για την υλοποίηση της Πρωτοβουλίας, η Επιτροπή έχει ορίσει ως Εντεταλμένη Οντότητα την Περιφέρεια Nord-Pas de Calais. Για τη διαχείριση της Πρωτοβουλίας, έχει συσταθεί Μόνιμη Γραμματεία (ΜΓ) στη Λίλ της Γαλλίας.

2. Θεματικός χαρακτήρας δράσεων της πρόσκλησης

Στο πλαίσιο της δεύτερης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, οι αιτούντες μπορούν να υποβάλουν προτάσεις έργων που άπτονται των ακόλουθων θεμάτων:

- Ενσωμάτωση μεταναστών και προσφύγων
- Κυκλική οικονομία
- Βιώσιμη αστική κινητικότητα.

Οι αστικές αρχές που υποβάλλουν αίτηση στο πλαίσιο πρόκλησης υποβολής προτάσεων για UIA καλούνται να επιλέξουν μόνο ένα από τα προτεινόμενα θέματα. Ωστόσο, δεδομένου ότι θα πρέπει να αναπτυχθεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση προκειμένου να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά οι προκλήσεις που έχουν εντοπιστεί, οι αιτούντες έχουν τη δυνατότητα να περιγράψουν στο Έντυπο Αίτησης τις διασυνδέσεις και τις εξωτερικές επιδράσεις με άλλα θέματα και τομείς πολιτικής. Όπως αναφέρεται, επιθυμία της Επιτροπής είναι να προταθούν έργα που προβάλλουν δημιουργικές, καινοτόμες και βιώσιμες λύσεις για την αντιμετώπιση των διαφόρων προκλήσεων που εντοπίζονται. Καθώς οι UIA θα αποτελέσουν επίσης εργαστήριο για νέες ιδέες, στόχος της Επιτροπής είναι να ενθαρρύνει τους καινοτόμους πειραματισμούς που βασίζονται στην εμπειρία σε διάφορους κλάδους. Για το λόγο αυτό, η Επιτροπή απέφυγε να είναι υπερβολικά περιοριστική στην περιγραφή των ειδών έργων που αναμένει να προταθούν.

2.1 Ενσωμάτωση μεταναστών και προσφύγων

Οι πόλεις είναι συχνά τα πρώτα σημεία εισόδου των μεταναστών και των προσφύγων στην κοινωνία υποδοχής. Ως εκ τούτου, μια ολοκληρωμένη πολιτική ενσωμάτωσης αποτελεί βασική συνιστώσα της αποτελεσματικής αστικής ανάπτυξης. Παρέχοντας ποιοτικές υπηρεσίες, υποδομές και ευκαιρίες, οι πόλεις έχουν την ικανότητα να διασφαλίσουν τη

μακροπρόθεσμη ενσωμάτωση των μεταναστών και των προσφύγων στον αστικό ιστό. Ωστόσο, η ενίσχυση της ενσωμάτωσης και της αμοιβαίας εμπιστοσύνης αποτελεί δύσκολη, περίπλοκη και μακροχρόνια διαδικασία. Σε περίπτωση που η ενσωμάτωση στον αστικό ιστό αποτελέσει αντικείμενο κακής διαχείρισης, μπορεί να αποτύχει να καλύψει βασικές ανάγκες και να οδηγήσει στον αποκλεισμό των μεταναστών και των προσφύγων από την αγορά εργασίας, τη στέγαση, τις υπηρεσίες υγείας και εκπαίδευσης κ.λπ. Ως αποτέλεσμα, τίθεται σε κίνδυνο η κοινωνική συνοχή. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν οι πόλεις καλούνται να αντιμετωπίσουν μεγάλες και ξαφνικές μετακινήσεις πληθυσμού, οι οποίες ασκούν πίεση στις υπηρεσίες τους. Οι Urban Innovative Actions παρέχουν στήριξη στις πόλεις για την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων. Για να αποσαφηνιστεί καλύτερα το πεδίο εφαρμογής της επιλεξιμότητας, είναι σημαντικό κατά το σχεδιασμό των προτάσεων να ληφθούν υπόψη οι ακόλουθοι ορισμοί:

Μετανάστης: Ένας ευρύτερος όρος του εισερχόμενου και εξερχόμενου μετανάστη, ο οποίος αφορά πρόσωπο που εγκαταλείπει μια χώρα ή περιοχή προκειμένου να εγκατασταθεί σε άλλη, συχνά σε αναζήτηση μιας καλύτερης ζωής. (Πηγή: Ευρωπαϊκό Δίκτυο Μετανάστευσης).

Πρόσφυγας: ο υπήκοος τρίτης χώρας ο οποίος, συνεπεία βάσιμου φόβου δίωξης λόγω φυλής, θρησκείας, ιθαγένειας, πολιτικών πεποιθήσεων ή ιδιότητας μέλους ιδιαίτερης κοινωνικής ομάδας, ευρίσκεται εκτός της χώρας της ιθαγένειάς του και δεν είναι σε θέση ή, λόγω του φόβου αυτού, δεν επιθυμεί να θέσει εαυτόν υπό την προστασία της εν λόγω χώρας ή ο ανιθαγενής ο οποίος, ευρισκόμενος εκτός της χώρας της προηγούμενης συνήθους διαμονής του για τους ίδιους προαναφερθέντες λόγους, δεν είναι σε θέση ή, λόγω του φόβου αυτού, δεν επιθυμεί να επιστρέψει σε αυτήν (οδηγία 2011/95/ΕΕ του Συμβουλίου).

Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι τα έργα μπορούν να στοχεύουν ένα ευρύ φάσμα πολιτών εκτός ΕΕ που διαμένουν σε κράτη μέλη της ΕΕ, όπως υπήκοοι τρίτων χωρών, μετανάστες που δεν διαθέτουν επίσημα έγγραφα, ανιθαγενείς, αιτούντες άσυλο και αναγνωρισμένοι πρόσφυγες. Οι δράσεις δεν θα πρέπει να στοχεύουν πολίτες της ΕΕ που μετακινούνται από ένα κράτος μέλος σε άλλο, είτε για προσωρινούς, είτε για μακροχρόνιους σκοπούς. Πρώτη προτεραιότητα της παρούσας πρόσκλησης είναι η μακροπρόθεσμη ενσωμάτωση των μεταναστών και των προσφύγων, η οποία αποτελεί μια πολύπλευρη διαδικασία που απαιτεί ολοκληρωμένες προσεγγίσεις (συμπεριλαμβανομένης της προσέγγισης της μονοαπευθυντικής υπηρεσίας). Ωστόσο, δεδομένου ότι η ενσωμάτωση ξεκινά από την ημέρα άφιξης στο κράτος μέλος, μπορούν να εξεταστούν και στοιχεία βραχυπρόθεσμων δράσεων εφόσον αποτελούν μέρος μακροπρόθεσμων στρατηγικών ενσωμάτωσης. Λαμβανομένου υπόψη του πεδίου στήριξης του ΕΤΠΑ, οι δράσεις μπορούν να καλύπτουν ευρύ φάσμα επενδύσεων σε κοινωνικές και εκπαιδευτικές υποδομές και σε υποδομές υγείας, στέγασης και παιδικής μέριμνας, στην αναγέννηση υποβαθμισμένων αστικών περιοχών, σε δράσεις για τον περιορισμό της χωροταξικής και εκπαιδευτικής απομόνωσης των μεταναστών και των προσφύγων, στη σύσταση νεοφυών επιχειρήσεων κ.λπ. Προκειμένου να ενισχυθεί ο ολοκληρωμένος χαρακτήρας των δραστηριοτήτων, θα μπορούσαν επίσης να συμπεριληφθούν μέτρα που αφορούν τις επενδύσεις σε ανθρώπινο

κεφάλαιο, όπως επαγγελματική κατάρτιση, καθοδήγηση και ανάπτυξη ικανοτήτων και δεξιοτήτων.

Στον ακόλουθο μη εξαντλητικό κατάλογο παρατίθενται ορισμένα παραδείγματα:

- Κοινωνικές υποδομές: στις δράσεις θα μπορούσε να συμπεριληφθεί η ανάπτυξη υποδομών κοινωνικής μέριμνας σε επίπεδο κοινότητας, κοινοτικών κέντρων, οικογενειακών κέντρων κ.λπ.
- Υποδομές στέγασης: τα μέτρα θα μπορούσαν να επενδύσουν σε κοινωνική στέγαση η οποία δεν ενισχύει περαιτέρω τη χωροταξική απομόνωση των περιθωριοποιημένων κοινοτήτων. Οι επενδύσεις θα πρέπει να εστιάσουν πρωτίστως σε μέτρα που συμβάλλουν ταυτόχρονα στη μείωση και/ή στην εξάλειψη της φυσικής απομόνωσης και στη βελτίωση της πρόσβασης σε βασικές υπηρεσίες.
- Υποδομές εκπαίδευσης: Από την προσχολική έως την τριτοβάθμια εκπαίδευση, οι δράσεις θα μπορούσαν να στοχεύουν στην πρόσβαση και την ποιότητα των εκπαιδευτικών υπηρεσιών. Μπορούν επίσης να περιλαμβάνουν την ανάπτυξη μαθημάτων κατάρτισης και εκμάθησης γλωσσών.
- Υγεία: μπορεί να δοθεί έμφαση στη διευκόλυνση της πρόσβασης σε βασικές υπηρεσίες υγείας και στην παροχή υπηρεσιών υγείας όσον αφορά προβλήματα που εμφανίζονται συχνότερα μεταξύ των νεοαφιχθέντων μεταναστών και προσφύγων, όπως οι σωματικοί τραυματισμοί (υποθερμία, εγκαύματα, γαστρεντερικές ασθένειες, καρδιαγγειακά επεισόδια, επιπλοκές στην εγκυμοσύνη και τον τοκετό, διαβήτη και υπέρταση), καθώς και στην παροχή ψυχολογικής υποστήριξης και θεραπείας τραυματικών εμπειριών. Στις καινοτόμες δράσεις θα μπορούσαν να συμπεριληφθούν επενδύσεις σε υποδομές υγείας για την πρόληψη και την παροχή υπηρεσιών πρωτοβάθμιας υγειονομικής περίθαλψης.

Οι Urban Innovative Actions θα μπορούσαν επίσης να εστιάσουν σε συγκεκριμένες (ευάλωτες) ομάδες:

- Ασυνόδετοι ανήλικοι: Δεδομένου ότι οι ασυνόδετοι ανήλικοι είναι απομονωμένοι και ευάλωτοι στην εμπορία ανθρώπων, οι δράσεις θα μπορούσαν να αναπτύξουν συστήματα προστασίας των παιδιών στο πλαίσιο των οποίων θα συνδέονται οι υπηρεσίες σε όλους τους κοινωνικούς τομείς με στόχο την πρόληψη και την αντιμετώπιση κινδύνων άσκησης βίας, κακοποίησης, εκμετάλλευσης και παραμέλησης παιδιών, την παροχή στήριξης σε παιδιά που δεν τελούν υπό τη φροντίδα των οικογενειών τους και την παροχή προστασίας σε παιδιά που βρίσκονται σε ιδρύματα.
- Γυναίκες: Δεδομένου ότι οι γυναίκες μετανάστριες και πρόσφυγες βιώνουν συχνά συγκεκριμένες προκλήσεις όσον αφορά την πρόσβαση σε στέγαση, υπηρεσίες υγείας, κατάρτιση και μαθήματα εκμάθησης γλωσσών, καθώς και την ένταξη στην αγορά εργασίας, οι δράσεις θα μπορούσαν να εστιάσουν στα σημεία αυτά.

- Νέοι, συμπεριλαμβανομένων των νέων με μεταναστευτικό υπόβαθρο: Δεδομένου ότι συνήθως εγκαταλείπουν το σχολείο και είναι λιγότερο μορφωμένοι, η μετάβασή τους στην αγορά εργασίας είναι συχνά δυσκολότερη. Οι δράσεις θα μπορούσαν να εστιάσουν στην ένταξη στην εκπαίδευση και στην αγορά εργασίας, καθώς και στην παροχή χώρων για αλληλεπίδραση με νέους από διαφορετικά υπόβαθρα (π.χ. μέσω αθλητικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων και/ή υποδομών).

Τέλος, λαμβανομένου υπόψη ότι πρόκειται για τη δεύτερη φορά που το θέμα της ενσωμάτωσης των μεταναστών και προσφύγων περιλαμβάνεται σε Πρόσκληση Υποβολής Προτάσεων για UIA, συνιστάται στους αιτούντες να εξετάσουν τα έργα που εγκρίθηκαν στο πλαίσιο της πρώτης Πρόσκλησης Υποβολής Προτάσεων προκειμένου να συμπληρώσουν τις ήδη χρηματοδοτούμενες δράσεις.

2.2 Κυκλική Οικονομία

Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης της ΕΕ, η μετάβαση στην κυκλική οικονομία θα συμβάλει στις προσπάθειες που καταβάλλονται για την ανάπτυξη μιας βιώσιμης, αποδοτικής ως προς τους πόρους και ανταγωνιστικής οικονομίας χαμηλών εκπομπών άνθρακα. Θα καταστήσει δυνατή την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη παραμονή των προϊόντων, των υλικών και των πόρων στην οικονομία, μειώνοντας την παραγωγή αποβλήτων. Στην Ευρώπη, οι πόλεις φιλοξενούν περισσότερο από το 70% του πληθυσμού και αποτελούν το επίκεντρο του μεγαλύτερου μέρους της οικονομικής δραστηριότητας και ανάπτυξης. Οι πόλεις εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από εξωτερικούς πόρους για να καλύπτουν τις απαιτήσεις των πολιτών τους, για παράδειγμα στους τομείς των τροφίμων και της ενέργειας. Επιπλέον, τα περισσότερα αγαθά καταναλώνονται στις πόλεις, παράγοντας μεγάλους όγκους αποβλήτων. Ως εκ τούτου, οι αστικές αρχές παρέχουν ένα ιδανικό περιβάλλον για την ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας χάρη στην εγγύτητά τους με τους κατοίκους, τους παρόχους υπηρεσιών και τις επιχειρήσεις. Μια άλλη σημαντική προτεραιότητα που αναφέρεται στο σχέδιο δράσης αφορά την επαναχρησιμοποίηση του νερού. Τις πρόσφατες δεκαετίες, η λειψυδρία και η ξηρασία επιδεινώθηκαν σε ορισμένα μέρη της ΕΕ, με καταστροφικές συνέπειες για το περιβάλλον και την οικονομία μας. Οι προβλέψεις για την κλιματική αλλαγή καταδεικνύουν επιδείνωση της κατάστασης όσον αφορά τη διαθεσιμότητα νερού σε διάφορα μέρη της Ευρώπης. Πέραν των μέτρων για την αποδοτική χρήση του νερού, η επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων λυμάτων σε ασφαλείς και οικονομικά αποδοτικές συνθήκες αποτελεί πολύτιμο μέσο για την αύξηση της παροχής νερού και τον μετριασμό της πίεσης στους υδάτινους πόρους της ΕΕ που έχουν υποστεί υπερβολική εκμετάλλευση. Οι αστικές αρχές διαθέτουν σημαντική πείρα στην παροχή βιώσιμης διαχείρισης του νερού ως υπηρεσία κοινής ωφέλειας. Οι πόλεις μπορούν επίσης να προωθήσουν την αλλαγή προς περισσότερο βιώσιμους τρόπους παραγωγής και κατανάλωσης, συμπεριλαμβανομένου του ανεκμετάλλετου δυναμικού της επαναχρησιμοποίησης του νερού. Η προσαρμογή στην κυκλική οικονομία θα απαιτήσει ειδικευμένο εργατικό δυναμικό με ειδικές και, ενίοτε, νέες

δεξιότητες (ιδίως στον σχεδιασμό), με αποτέλεσμα τη δημιουργία νέων ευκαιριών απασχόλησης και κοινωνικού διαλόγου. Θα τονώσει τη δημιουργία νέων επιχειρήσεων (συμπεριλαμβανομένων κοινωνικών επιχειρήσεων) και επιχειρηματικών μοντέλων, ενώ παράλληλα θα ενθαρρύνει τη συνεργασία μεταξύ των κατασκευαστών και των εμπόρων λιανικής με στόχο την παραγωγή περισσότερο ανθεκτικών, επισκευάσιμων και ανακυκλώσιμων προϊόντων. Χωρίς να υπάρχει περιορισμός όσον αφορά τα είδη των αναμενόμενων έργων, οι πόλεις καλούνται να εξετάσουν ειδικότερα τα ακόλουθα θέματα και ζητήματα:

- Η συνεργασία με τοπικούς κατασκευαστές και εμπόρους λιανικής ή πρωτοβουλίες πολιτών και επιχειρήσεις του τρίτου τομέα/κοινωνικές επιχειρήσεις ως πρόσφορος τρόπος για την προώθηση περισσότερο ανθεκτικών, επισκευάσιμων και ανακυκλώσιμων προϊόντων.
- Η στήριξη της βιομηχανικής συμβίωσης θα διευκόλυνε τη συνεργασία μεταξύ των επιχειρήσεων και την αξιοποίηση των πλεονασματικών πόρων που παράγονται από τη βιομηχανία.
- Οι πόλεις μπορούν να επηρεάσουν τα πρότυπα κατανάλωσης μέσω της ενθάρρυνσης της επαναχρησιμοποίησης και της επισκευής.
- Με την προώθηση μιας συνεργατικής οικονομίας στο πλαίσιο της οποίας θα γίνεται κοινή χρήση προϊόντων ή υποδομών, οι πολίτες και οι επιχειρήσεις θα καταναλώνουν υπηρεσίες και όχι προϊόντα.
- Εργαλεία όπως οι πράσινες δημόσιες συμβάσεις και οι δημόσιες συμβάσεις καινοτομίας με κριτήρια που θα αναπτύσσονται από τις δημόσιες αρχές μπορούν να διασφαλίσουν τη συνεκτίμηση της βιωσιμότητας, της ανθεκτικότητας και της δυνατότητας επισκευής κατά τον καθορισμό ή την αναθεώρηση κριτηρίων.
- Βελτίωση της διαχείρισης των αστικών αποβλήτων, τα οποία αντιστοιχούν στο 10% των συνολικών ροών αποβλήτων στην Ευρώπη.
- Πρόληψη της σπατάλης τροφίμων (100 εκατομμύρια τόνοι σπαταλώνται ετησίως) σε όλο το μήκος της αλυσίδας αξίας με τη λήψη διαφόρων μέτρων μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται η αλλαγή συμπεριφοράς μέσω εκστρατειών ευαισθητοποίησης. Περαιτέρω ανάπτυξη των αστικών συστημάτων λιπασματοποίησης, τα οποία συνδέονται με έργα αστικής γεωργίας και υδροπονικής παραγωγής.
- Ανακύκλωση ή επαναχρησιμοποίηση υλικών από έργα κατασκευών ή κατεδαφίσεων, τα οποία αποτελούν μία από τις μεγαλύτερες πηγές αποβλήτων στην Ευρώπη, ενώ πολλά από αυτά πραγματοποιούνται σε πόλεις.
- Τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, όπως κινητά τηλέφωνα, τηλεοράσεις και πλυντήρια ρούχων, τα οποία συγκεντρώνονται σε μεγάλους αριθμούς στις πόλεις, αναμένεται να ανέλθουν σε 12 εκατομμύρια τόνους έως το 2020. Οι πόλεις δυσκολεύονται να διαχειριστούν αυτό το είδος αποβλήτων, ωστόσο θα μπορούσαν να διαδραματίσουν καίριο ρόλο στην ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση των σπάνιων γαιών και των πολύτιμων μετάλλων που περιλαμβάνονται στα απόβλητα αυτά, κάτι που θα είχε

- ως αποτέλεσμα τη μείωση της εξάρτησης από τις εισαγωγές τέτοιων υλικών.
- Προώθηση της επαναχρησιμοποίησης του νερού (π.χ. συλλογή όμβριων υδάτων), ως μέτρο αντιμετώπισης της λειψυδρίας και της ξηρασίας.
 - Συμβολή στην εύρεση μετρήσιμων και αναπαραγωγίμων λύσεων αποδοτικότητας των πόρων με την καταγραφή της χρήσης αναφοράς και της προόδου που παρατηρείται, μέσω πρότυπων δεικτών και κατάλληλης συλλογής δεδομένων, μορφότυπων, καθώς και ανταλλαγής και δημοσιοποίησης κανόνων.
 - Εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας και της στήριξης σε ανοικτά πρότυπα των λύσεων που υιοθετούνται για τη μεταχείριση δεδομένων.

Προκειμένου να καταστεί πραγματικότητα η μετάβαση στην κυκλική οικονομία, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναμένει από τις αστικές αρχές να εξασφαλίσουν τη συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων μερών από τον σχεδιασμό προϊόντων μέχρι την επαναχρησιμοποίησή τους προς όφελος τόσο της οικονομίας όσο και του περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένης της συμμετοχής των πολιτών και των κοινοτήτων.

2.3 Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα

Για να επιτευχθεί ο βασικός στόχος της δημιουργίας ενός συστήματος μεταφορών που θα καλύπτει τις ατομικές ανάγκες για ταχεία, αποτελεσματική, ασφαλή και οικονομικά αποδοτική μετακίνηση ατόμων και αγαθών, οι πόλεις πρέπει να εφαρμόσουν αποτελεσματικές εναλλακτικές λύσεις, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων, έναντι των συμβατικών τρόπων μεταφοράς και να δώσουν προτεραιότητα στη μετάβαση προς μια περισσότερο υπεύθυνη και λιγότερο ρυπογόνο κινητικότητα. Οι πόλεις αποτελούν σημαντικούς κόμβους του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών, καθώς οι περισσότερες μετακινήσεις ξεκινούν από ή καταλήγουν σε αστικές περιοχές. Οι αστικές μεταφορές διαδραματίζουν βασικό ρόλο στην επίτευξη οικονομικής ανταγωνιστικότητας, κοινωνικής συνοχής και βιώσιμης ανάπτυξης. Ωστόσο, πολλές από τις αρνητικές συνέπειες των μεταφορών, όπως η κυκλοφοριακή συμφόρηση, τα οδικά ατυχήματα ή η ρύπανση, πλήττουν κυρίως τις αστικές περιοχές. Επιπλέον, πολλές ευρωπαϊκές πόλεις πρέπει να αντιμετωπίσουν ζητήματα, όπως παλιές υποδομές και στενούς δρόμους, ιδιαίτερα εάν φιλοξενούν ιστορικά μνημεία. Πέραν των τοπικών αυτών προκλήσεων, οι πόλεις αντιμετωπίζουν παγκόσμια ζητήματα όπως η υπερθέρμανση του πλανήτη, η ενεργειακή εξάρτηση, καθώς και το αυξημένο κόστος της ενέργειας. Οι αστικές αρχές σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ αντιμετωπίζουν κοινές προκλήσεις, από την ανεπάρκεια των δημόσιων μεταφορών μέχρι το μεγάλο χρόνο μετακίνησης για τους πολίτες τους. Το πλέον κυρίαρχο ζήτημα είναι η κυκλοφοριακή συμφόρηση, με συνέπειες για την υγεία των ατόμων, τη χρήση του δημόσιου χώρου, καθώς και το τοπικό ΑΕΠ. Οι υψηλές θερμοκρασίες που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή μπορούν να θέσουν τις υποδομές σε κίνδυνο — οι παραμορφωμένοι δρόμοι και οι σιδηροδρομικές γραμμές μπορούν να παρεμποδίσουν την παροχή αγαθών, καθώς και τις

μετακινήσεις των εργαζομένων. Η οικοδόμηση υποδομών που θα μπορούν να ανταποκριθούν στις μελλοντικές κλιματικές συνθήκες και δεν βρίσκονται σε περιοχές εκτεθειμένες σε κινδύνους (όπως πλημμυρικές περιοχές) θα οδηγήσει σε χαμηλότερο κόστος και αυξημένη αποτελεσματικότητα. Οι κλιματικοί κίνδυνοι πρέπει να λαμβάνονται επίσης υπόψη στους τομείς των μεταφορών και του πολεοδομικού σχεδιασμού, με ολοκληρωμένο τρόπο. Η παραγωγή θερμότητας λόγω των μεταφορών και των επιφανειών αποθήκευσης θερμότητας (όπως η ασφαλτος) επιδεινώνουν τις επιπτώσεις των κυμάτων καύσιμων στις αστικές περιοχές. Οι υψηλές θερμοκρασίες επιδεινώνουν την ατμοσφαιρική ρύπανση μέσω του αυξημένου σχηματισμού τροποσφαιρικού όζοντος (πρόδρομες ουσίες όζοντος όπως το ΝΟx εκπέμπονται κατά την καύση καυσίμων, για παράδειγμα στο πλαίσιο των οδικών μεταφορών). Η διαχείριση των μεταφορών μπορεί, ως εκ τούτου, να μειώσει τα κύματα καύσιμων και τους ατμοσφαιρικούς ρύπους. Οι πλημμύρες σε αστικές περιοχές επιδεινώνονται εξαιτίας των στεγανών εδαφών, όπως οι δρόμοι και οι χώροι στάθμευσης. Οι αστικές αρχές συνεργάζονται επί σειρά ετών με τοπικές, εθνικές και ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες και με έργα για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, ειδικότερα στο πλαίσιο του Συμφώνου των Δημάρχων με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και στο πλαίσιο του πλαισίου πολιτικής για τις Έξυπνες Πόλεις και Κοινότητες (το οποίο στηρίζεται συγκεκριμένα από την Ευρωπαϊκή Σύμπραξη Καινοτομίας για τις Έξυπνες Πόλεις και Κοινότητες και τις αντίστοιχες προσκλήσεις του προγράμματος «Ορίζοντας 2020») με στόχο την ανάπτυξη καινοτόμων, αναπαραγωγίμων λύσεων. Μέρος του έργου αυτού έχει αποτυπωθεί στη θέσπιση σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ), τα οποία καθιστούν δυνατή τη διαμόρφωση μακροπρόθεσμου κοινού οράματος όσον αφορά τις στρατηγικές των πόλεων για την κινητικότητα με επίκεντρο τον πολίτη και με αποτελεσματική χρήση του δημόσιου χώρου. Στόχος της UIA είναι να στηρίξει το έργο αυτό. Υπάρχουν ορισμένα βασικά στοιχεία, τα οποία θα πρέπει να εξετάσουν οι αστικές αρχές που προτείνουν έργα:

- Προώθηση και διευκόλυνση της χρήσης ποδηλάτου (συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών ποδηλάτων και των ποδηλάτων μεταφοράς φορτίου), το οποίο αποτελεί ένα υγιές, καθαρό και οικονομικά αποδοτικό μέσο μεταφοράς.
- Στήριξη των λύσεων που θα συμβάλουν στην υλοποίηση και την ανάπτυξη των ΣΒΑΚ ως μέρος μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής σχεδιασμού μιας αστικής αρχής.
- Καινοτόμοι κόμβοι πολυτροπικών μεταφορών και υπηρεσίες κινητικότητας που καθιστούν δυνατή την απρόσκοπτη μετεπιβίβαση από ένα μέσο μεταφοράς σε άλλο και στο πλαίσιο των οποίων οι επιβάτες μπορούν να λαμβάνουν ενημερωμένες αποφάσεις, να εκδίδουν εισιτήρια και να λαμβάνουν συμβουλές προκειμένου να εκτελούν τη μετακίνησή τους με τον πλέον αποτελεσματικό και βιώσιμο τρόπο.
- Δημιουργία κόμβων διακίνησης εμπορευμάτων με στόχο τη μείωση της συμφόρησης του οδικού δικτύου και την αύξηση της μέσης ταχύτητας κυκλοφορίας.

- Υιοθέτηση λύσεων από κοινού κινητικότητας όπως τα συστήματα συνεπιβατισμού ή από κοινού χρήσης ποδηλάτων, τα οποία καθίστανται σταδιακά μέρος του αστικού τοπίου.
- Διευκόλυνση και υλοποίηση υποδομών καινοτόμων εναλλακτικών καυσίμων (π.χ. βιοκαύσιμα, ενέργεια από απόβλητα, ηλεκτρική ενέργεια από φωτοσύνθεση), ειδικότερα σταθμών φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, και παροχή άλλων κινήτρων.
- Οι οδοί μπορούν να μετασχηματιστούν και να επανασχεδιαστούν ως μέσα άμυνας ενάντια στις πλημμύρες. Η βλάστηση παραπλευρώς των οδών και οι δενδρόφυτες οδοί μειώνουν τον κίνδυνο πλημμύρας και κυμάτων καύσωνα, βελτιώνοντας παράλληλα την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και την ποιότητα της ζωής.
- Συμβολή στην εύρεση μετρήσιμων και αναπαραγωγίμων λύσεων αποδοτικότητας των πόρων με την καταγραφή της χρήσης αναφοράς και της προόδου που παρατηρείται, μέσω πρότυπων δεικτών και κατάλληλης συλλογής δεδομένων, μορφότυπων, καθώς και ανταλλαγής και δημοσιοποίησης κανόνων.
- Εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας και της στήριξης σε ανοικτά πρότυπα των λύσεων που υιοθετούνται για τη μεταχείριση δεδομένων.

Τα είδη των προτεινόμενων δραστηριοτήτων περιλαμβάνουν τεχνολογικές, κοινωνικές, πολιτιστικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές πτυχές. Προϋποθέτουν την ανάληψη ενεργού ρόλου από τους πολίτες και τις κοινότητες, καθώς και από τις επιχειρήσεις και τους φορείς παροχής δημόσιων μεταφορών. Οι αστικές αρχές δεν πρέπει μόνο να πειραματιστούν με τολμηρές ιδέες, αλλά να επιδιώξουν επίσης τη συμμετοχή των κοινοτήτων και των πολιτών προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση προς περισσότερο βιώσιμους τρόπους μεταφοράς. Όλες οι νέες υποδομές που προτείνονται για λήψη χρηματοδότησης από την ΕΕ θα πρέπει να περιλαμβάνουν κατάλληλη αξιολόγηση της ευπάθειας στην κλιματική αλλαγή και των κλιματικών κινδύνων, καθώς και να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, όπου απαιτείται.

3. Κριτήρια επιλεξιμότητας αιτούντων

Δικαίωμα υποβολής προτάσεων έχουν:

- Δήμοι με πληθυσμό τουλάχιστον 50.000 κατοίκους.
- Τοπικές ενώσεις δήμων με πληθυσμό συνολικά τουλάχιστον 50.000 κατοίκους.
- Ενώσεις, δήμοι από διαφορετικές περιφέρειες και/ή κράτη-μέλη.
- Διασυνοριακά και ευρωπαϊκά δίκτυα ή ενώσεις πόλεων.

Στο πλαίσιο των έργων UIA, αναμένεται από τις τοπικές αρχές να δημιουργήσουν ισχυρές τοπικές συμπράξεις με το σωστό μείγμα συμπληρωματικών εταίρων. Όλοι οι εταίροι πρέπει να προέρχονται από την ΕΕ. Μια σύμπραξη μπορεί να αποτελείται από:

- Τοπική Αρχή: η Πρωτοβουλία UIA λειτουργεί βάσει μιας Αστικής Αρχής που είναι αρμόδια για τη συνολική υλοποίηση και διαχείριση ολόκληρου του έργου.
- Συνδεδεμένες Αστικές Αρχές: Οποιαδήποτε ένωση αστικών αρχών (εθνικές/περιφερειακές ενώσεις αστικών αρχών, εδαφικά σύμφωνα ή ενώσεις, περιοχές ανάπτυξης κ.λπ.) χωρίς νομικό καθεστώς οργανωμένου οικισμού, καθώς και μεμονωμένες αστικές αρχές χωρίς επίσημες συμφωνίες συνεργασίας, οι οποίες, ωστόσο, επιθυμούν να υποβάλουν αίτηση από κοινού στο πλαίσιο της Πρωτοβουλίας UIA.
- Εταίροι Παράδοσης: οργανισμοί, υπηρεσίες, οργανώσεις, εταίροι του ιδιωτικού τομέα, ενώσεις που θα διαδραματίζουν ενεργό ρόλο στην υλοποίηση του έργου. Θα είναι αρμόδιοι για την παράδοση συγκεκριμένων δραστηριοτήτων και την ολοκλήρωση των συναφών παραδοτέων/υλοποιήσεων. Πρέπει να σημειωθεί ότι μόνο οργανισμοί με νομική προσωπικότητα μπορούν να συμμετέχουν σε ένα έργο ως επίσημοι εταίροι. Εταιρείες παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών με κύριο σκοπό την ανάπτυξη και τη διαχείριση ευρωπαϊκών προγραμμάτων δεν μπορούν να συμμετέχουν σε ένα έργο ως επίσημοι εταίροι.
- Μια ευρύτερη ομάδα ενδιαφερομένων μερών θα πρέπει επίσης να συμμετάσχει στο σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου. Στην ομάδα μπορούν να περιλαμβάνονται οργανισμοί, υπηρεσίες, οργανώσεις και ενώσεις. Παρότι τα ενδιαφερόμενα μέρη δεν διαδραματίζουν άμεσο ρόλο (και ως εκ τούτου δεν διαθέτουν ειδικό προϋπολογισμό υλοποίησης), θεωρούνται, ωστόσο, σημαντικά για τη διασφάλιση της ομαλής και αποτελεσματικής υλοποίησης, καθώς και της συνοικειοποίησης του έργου.

4. Διαδικασία επιλογής

Κατόπιν της υποβολής, κάθε αίτηση υπόκειται σε διαδικασία επιλογής που αποτελείται από τα ακόλουθα στάδια:

- Έλεγχος Επιλεξιμότητας

Μετά την καταληκτική ημερομηνία της πρόσκλησης, διενεργείται αξιολόγηση της συμμόρφωσης των ληφθέντων Εντύπων Αίτησης και των παραρτημάτων τους προς τα επίσημα κριτήρια επιλεξιμότητας και αποδοχής. Τα εν λόγω κριτήρια αποτελούνται από ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες εφαρμόζονται άνευ όρων σε όλες τις υποβληθείσες προτάσεις.

- Στρατηγική Αξιολόγηση

Η Στρατηγική Αξιολόγηση αντιστοιχεί στο 80% του συντελεστή βαρύτητας που δίνεται στη συνολική αξιολόγηση του έργου και αποτελείται από τα ακόλουθα κριτήρια:

- Καινοτόμος χαρακτήρας (συντελεστής βαρύτητας 40%) – Σε ποιο βαθμό δύναται ο αιτών να καταδείξει ότι το προτεινόμενο έργο είναι νέο (δεν έχει δοκιμαστεί ούτε υλοποιηθεί επί τόπου στη

σχετική αστική περιοχή ή αλλού στην ΕΕ) και ότι έχει σαφείς δυνατότητες να προσθέσει αξία;

- ο Σύμπραξη (συντελεστής βαρύτητας 15%) – Σε ποιο βαθμό είναι η συμμετοχή βασικών ενδιαφερόμενων μερών (Συνδεδεμένες Αστικές Αρχές, εάν υπάρχουν, Εταίροι Παράδοσης και ευρύτερη ομάδα ενδιαφερομένων μερών) σημαντική για την υλοποίηση του έργου;
- ο Μετρησιμότητα (συντελεστής βαρύτητας 15%) – Σε ποιο βαθμό θα αποφέρει το έργο μετρήσιμα αποτελέσματα;
- ο Δυνατότητα μεταφοράς (συντελεστής βαρύτητας 10%) – Σε ποιο βαθμό θα μπορεί το έργο να μεταφερθεί σε άλλες αστικές περιοχές σε ολόκληρη την Ευρώπη;

➤ Επιχειρησιακή Αξιολόγηση

Κύριος στόχος της Επιχειρησιακής Αξιολόγησης είναι να αξιολογήσει την ποιότητα της πρότασης (συμπεριλαμβανομένης της αιτιολόγησης του έργου, της σκοπιμότητας, της συνέπειας και της συνοχής του σχεδίου εργασίας, της ποιότητας των προτεινόμενων δομών διαχείρισης, της συνοχής και της αναλογικότητας του προϋπολογισμού, της ποιότητας των προτεινόμενων δραστηριοτήτων επικοινωνίας).

5. Προϋπολογισμός

Για την παρούσα πρόσκληση υποβολής προτάσεων διατίθεται προϋπολογισμός ύψους **50 εκατομμυρίων ευρώ** από το ΕΤΠΑ. Κάθε έργο μπορεί να λάβει συγχρηματοδότηση από το ΕΤΠΑ ύψους **έως 5 εκατομμυρίων ευρώ**. Δεν έχει καθοριστεί ελάχιστο μέγεθος για τους προϋπολογισμούς των έργων UIA. Ωστόσο, τα μικρά έργα (ήτοι όσα αιτούνται χρηματοδότηση από το ΕΤΠΑ χαμηλότερη από 1 εκατομμύριο ευρώ) μπορεί να έχουν μειωμένες πιθανότητες να επιλεγούν καθώς ενδέχεται να είναι δύσκολο να καταδείξουν ότι οι δράσεις είναι ικανής κλίμακας ώστε να παράγουν ουσιαστικά αποτελέσματα.

Η Πρωτοβουλία UIA ακολουθεί την αρχή του συνολικού κόστους. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ μέχρι ποσοστό 80% των επιλέξιμων δαπανών. Κάθε εταίρος που λαμβάνει στήριξη από το ΕΤΠΑ πρέπει να εξασφαλίσει δημόσια ή ιδιωτική συνεισφορά ποσοστού τουλάχιστον 20% για τη συμπλήρωση του προϋπολογισμού του, είτε από ίδιους πόρους είτε από άλλες πηγές. Η συνεισφορά των εταίρων μπορεί να είναι σε χρήμα και/ή σε είδος. Πρέπει να σημειωθεί ότι η μη αμειβόμενη εθελοντική εργασία δεν είναι επιλέξιμη βάσει των κανόνων επιλεξιμότητας της UIA, ενώ το αμειβόμενο προσωπικό θα πρέπει να θεωρείται ως συνεισφορά σε χρήμα.

Το σύστημα πληρωμών των UIA βασίζεται κυρίως στην **αρχή της προκαταβολικής πληρωμής** από το ΕΤΠΑ:

- Μια πρώτη προκαταβολική πληρωμή από το ΕΤΠΑ, η οποία αντιστοιχεί στο 50% της χορήγησης, καταβάλλεται στην (Κύρια) Αστική Αρχή εντός 90 ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης Επιδότησης (και της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης, κατά περίπτωση). Η πρώτη αυτή προκαταβολική πληρωμή καλύπτει επίσης το εφάπαξ ποσό για τις δαπάνες προετοιμασίας (μέγιστο ποσό 16.000 ευρώ από το ΕΤΠΑ).
- Μια δεύτερη προκαταβολική πληρωμή από το ΕΤΠΑ, η οποία αντιστοιχεί στο 30% της χορήγησης, καταβάλλεται στην (Κύρια) Αστική Αρχή μετά την υποβολή και την έγκριση της ενδιάμεσης έκθεσης προόδου και μετά την επαλήθευση των δαπανών του έργου από τον πρωτοβάθμιο ελεγκτή. Οι δηλωθείσες δαπάνες πρέπει να ανέρχονται σε ποσοστό τουλάχιστον 70% της πρώτης δόσης προχρηματοδότησης (η οποία αντιστοιχεί στο 35% του συνολικού προϋπολογισμού του έργου).
- Μια τρίτη πληρωμή από το ΕΤΠΑ, η οποία αντιστοιχεί σε μέγιστο ποσοστό 20% της χορήγησης (μείον το εφάπαξ ποσό για την ολοκλήρωση του έργου και τη μεταφορά γνώσεων), καταβάλλεται στην (Κύρια) Αστική Αρχή μετά την υποβολή και την έγκριση της τελικής έκθεσης προόδου. Στην εν λόγω έκθεση προόδου, η οποία υποβάλλεται το αργότερο εντός 3 μηνών από την ημερομηνία λήξης του έργου, περιλαμβάνονται οι τελικές δαπάνες του έργου οι οποίες έχουν εξακριβωθεί από τον πρωτοβάθμιο ελεγκτή. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι η τρίτη πληρωμή δεν βασίζεται πια στην αρχή της προκαταβολικής πληρωμής, αλλά στην αρχή της επιστροφής των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν και καταβλήθηκαν. Ως εκ τούτου, οι εταίροι του έργου πρέπει να προχρηματοδοτήσουν τις δαπάνες τους κατά το τελευταίο στάδιο της υλοποίησης του έργου.
- Μια τελική πληρωμή καταβάλλεται στην (Κύρια) Αστική Αρχή μετά την έγκριση της τελικής έκθεσης ποιότητας (υποβάλλεται το αργότερο εντός ενός έτους μετά την ημερομηνία λήξης του έργου). Η πληρωμή από το ΕΤΠΑ ανέρχεται στο μέγιστο ποσό των 12.000 ευρώ και καλύπτει το στάδιο της ολοκλήρωσης του έργου και της μεταφοράς γνώσεων.

6. Υποβολή αίτησης, προθεσμία και πληροφορίες

Οι αιτήσεις συντάσσονται και υποβάλλονται σε ηλεκτρονική μορφή μέχρι τις **14 Απριλίου 2017**. Η διαδικασία υποβολής αίτησης γίνεται 100% ηλεκτρονικά μέσω της Electronic Exchange Platform (EEP) της UIA. Η αίτηση αποτελείται από το Έντυπο Αίτησης και από Δελτίο Επιβεβαίωσης που φέρει σαρωμένη υπογραφή. Σύνδεσμος προς την EEP για τη δημιουργία και την υποβολή των εν λόγω αρχείων διατίθεται με τα παραπάνω έγγραφα στον ιστότοπο της UIA. Η EEP θα είναι διαθέσιμη για την υποβολή αίτησης το αργότερο ένα μήνα πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής. Συνιστάται θερμά στους αιτούντες να συμπληρώσουν το Έντυπο Αίτησης σε απλά αγγλικά, αν και μπορεί επίσης να υποβληθεί σε οποιαδήποτε από τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ.

Τα έντυπα των αιτήσεων αλλά και όλο το υποστηρικτικό υλικό της παρούσας πρόσκλησης, οι ενδιαφερόμενοι φορείς μπορούν να λάβουν από την εξής ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.uia-initiative.eu/en/call-proposals>

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνουν τα ερωτήματά τους για το περιεχόμενο της πρόσκλησης στο **Εθνικό Σημείο Επαφής URBACT Ελλάδας-Κύπρου: Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης** (Μονάδα Στρατηγικής και Παρακολούθησης Πολιτικών) του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης (υπόψιν κας Μ. Κωνσταντοπούλου, τηλ.: 2103726031, 2103726000, E-mail: urbact.eyssa@m nec.gr & mkonstantopoulou@m nec.gr).

Προκειμένου να υποστηρίξει και να συμβουλευτεί τις πόλεις που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στη 2η Πρόσκληση Υποβολής Προτάσεων, το Urban Innovative Actions (UIA) θα πραγματοποιήσει σεμινάρια στις πόλεις Lille, Porto, Budapest, αλλά και στη Θεσσαλονίκη στις παρακάτω ημερομηνίες:

- 1 Δεκεμβρίου 2016, Lille, Γαλλία.
- 7 Δεκεμβρίου 2016, Porto, Πορτογαλία.
- 19 Ιανουαρίου 2017, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα.
- 26 Ιανουαρίου 2017, Budapest, Ουγγαρία

Οι ελληνικές πόλεις θα έχουν την ευκαιρία να συμμετέχουν στο σεμινάριο της Θεσσαλονίκης στις 19 Ιανουαρίου, να λάβουν όλη την απαραίτητη ενημέρωση για τις δυνατότητες συμμετοχής τους αλλά και να θέσουν τις ερωτήσεις τους στους αρμόδιους εισηγητές του UIA. Για την παρακολούθηση του σεμιναρίου απαιτείται μια απλή εγγραφή στον κάτωθι σύνδεσμο:

<http://www.uia-initiative.eu/en/thessaloniki-applicant-seminar>

7. Σύμφωνη γνώμη Επιτροπής άρθ.4 παρ.2β ν.3345/2005

Τέλος, σας υπενθυμίζουμε ότι για τη συμμετοχή σας στο ανωτέρω πρόγραμμα πρέπει να τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 219 παρ.3 του ν.3463/2006.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω πληροφορίες και διευκρινίσεις.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΜΑΡΙΑ ΝΙΚΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1) Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης

Εθνικό Σημείο Επαφής URBACT Ελλάδα-Κύπρου
(E-mails: urbact.eysa@m nec.gr & mkonstantopoulou@m nec.gr)

2) Υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής

Γραφείο κ. Υπουργού

3) Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Γραφείο κ. Υπουργού

4) ΕΟΕΣ ΑΜΦΙΚΤΥΟΝΙΑ

Βύρωνος 29, Τ.Κ. 10558 Αθήνα

(E-mail: amfiktio@otenet.gr)

5) ΕΟΕΣ ΕΥΞΕΙΝΗ ΠΟΛΗ

Σ. Πέτρουλα 3, ΤΚ 13341 Άνω Λιόσια

(E-mail: epolis@efxini.gr)

6) ΠΕΔ της Χώρας

7) Κ.Ε.Δ.Ε.

Ακαδημίας 65 και Γεναδίου 8, Τ.Κ 10678 Αθήνα

(E-mail: info@kedke.gr),

8) Ελληνική Εταιρεία Τοπικής

Ανάπτυξης & Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ ΑΕ.),

Μυλλέρου 73-77, Τ.Κ 104 36 ΑΘΗΝΑ

(E-mails: info@eetaa.gr & gonou@eetaa.gr)

9) Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα

Βασ.Σοφίας 2, Τ.Κ 10674 Αθήνα

Αναπληρωτή Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
στην Ελλάδα, κ. Α. Περουλάκη

(E-mail: Argyris.Peroulakis@ec.europa.eu)

10) Γραφείο Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα

Λεωφ. Αμαλίας 8, Τ.Κ 10557 Αθήνα

(E-mail: epathinai@europarl.europa.eu)

Προϊστάμενο και επικεφαλής του Γραφείου, κ. Λ. Αντωνακόπουλο

(E-mail: leonidas.antonakopoulos@europarl.europa.eu)

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού (υπόψιν κας Μ. Σύρκου)

2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα

3. Γραφείο κ. Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών και
Διοικητικής Υποστήριξης

4. Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (με την παράκληση να
αναρτηθεί στο site του Υπουργείου, στη διαδρομή: Το Υπουργείο-Πολιτικές
και Δράσεις-Διεθνή και Ευρωπαϊκά Θέματα ΟΤΑ-Προγράμματα &
Συνεργασίες- Ενημερώσεις-Ανακοινώσεις)

5. Δ/ση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής Τοπικής
Αυτοδιοίκησης

➤ Τμήμα Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Κρατικών Ενισχύσεων