



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**  
**ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &**  
**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣΔ/ΝΣΗ**  
**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ**

Αθήνα 24 Ιανουαρίου 2019  
 Αρ. Πρ. 4959

Ταχ. Δ/ση : Ευαγγελιστρίας 2  
 Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα  
 Πληροφορίες : Ι. Ξενούλης  
 : Ε. Δημητριάδου  
 : Β. Δημουλά  
 Τηλέφωνα : 2131361331/1329/1325

**ΠΡΟΣ: Τις Περιφέρειες της Χώρας**  
**Έδρες τους**

**Αριθμός Εγκυκλίου: 2**

**ΘΕΜΑ: Διευκρινήσεις επί της υπ' αριθ. 50025/19-9-2018 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».**

Κατόπιν ερωτημάτων που έχουν τεθεί στο Υπουργείο μας, σχετικά με τη μεταφορά μαθητών έπειτα από τη δημοσίευση της υπ' αριθμ. 50025/19-9-2018 ΚΥΑ με Α.Δ.Α.: 6ΛΩΑ465ΧΘ7-Ρ37 στις 26-9-2018 (ΦΕΚ Β' 4217), σας ενημερώνουμε για τα εξής:

**1. Δικαιούμενοι μεταφοράς - χιλιομετρικές αποστάσεις**

α) Στο άρθρο 1 περιγράφεται ο γενικός κανόνας με τον οποίο προσδιορίζονται οι δικαιούμενοι μεταφοράς μαθητές και οι τρόποι μεταφοράς τους, λαμβάνοντας υπόψη την ελάχιστη απόσταση της κατοικίας του μαθητή από τη σχολική μονάδα και την εκπαιδευτική βαθμίδα. Κατά τον υπολογισμό της απόστασης κατοικίας μαθητή – σχολικής μονάδας, λαμβάνεται υπόψη η συντομότερη και ασφαλέστερη ενδεδειγμένη πεζή διαδρομή του τόπου κατοικίας των μαθητών από την είσοδο της σχολικής μονάδας στην οποία φοιτούν.

Η διεύθυνση κατοικίας του μαθητή, προκειμένου να υπολογιστεί η απόσταση αυτής από τη σχολική μονάδα, πιστοποιείται με προσκόμιση λογαριασμού κοινής ωφέλειας (ηλεκτροδότησης, ύδρευσης, φυσικού αερίου, σταθερής τηλεφωνίας) ή τελευταίο εκκαθαριστικό στο όνομα του κηδεμόνα του μαθητή ή του κατά νόμο επιτρόπου αυτού. Υπεύθυνες δηλώσεις φιλοξενίας δεν γίνονται δεκτές.

β) Στα όρια των χιλιομετρικών αποστάσεων της περίπτωσης Β του άρθρου 1 για μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών και στην υποπερίπτωση α. στα 1200 μέτρα για μαθητές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης αναφέρεται η φράση «κατ' ελάχιστον μέχρι την Β' Τάξη του Δημοτικού». Με τη φράση αυτή εννοείται ότι οι μαθητές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, μέχρι και την Β' τάξη του Δημοτικού, μεταφέρονται για λόγους ασφάλειας, αποκλειστικά με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών,

ακόμη και αν υφίστανται δημόσια αστική, υπεραστική, δημοτική συγκοινωνία ή είναι διαθέσιμα ίδια μέσα Δήμων και Περιφερειών, ενώ είναι στη διακριτική ευχέρεια των Περιφερειών η μεταφορά μαθητών και των λοιπών τάξεων Π/βάθμιας Εκπαίδευσης μέσω δημόσιας σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι στη νέα ΚΥΑ περιλαμβάνονται στους δικαιούμενους δωρεάν μεταφοράς τα νήπια β' προσχολικής ηλικίας (προνήπια).

γ) Βάσει των διατάξεων του π.δ. 79/2017 (ΦΕΚ Α'109) και της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 10645/ΓΔ4/22.1.2018 (ΦΕΚ Β' 120), όπως ισχύουν, γίνεται σαφές ότι οι μαθητές εγγράφονται σε σχολική μονάδα σύμφωνα με τη χωροταξική κατανομή των αρμόδιων Διευθύνσεων Π/βάθμιας και Δ/βάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, εκτός των περιπτώσεων, που για εκπαιδευτικούς λόγους όπως αναφέρονται στην ανωτέρω απόφαση, κρίνεται αναγκαία η μεταφορά του μαθητή σε σχολείο εκτός της προβλεπόμενης χωροταξικής κατανομής.

δ) Για τη μεταφορά των μαθητών της Γ' τάξης Δημοτικού για την εφαρμογή του αντικειμένου της κολύμβησης επιβάλλεται ελάχιστο χιλιομετρικό όριο (1.200 μ.) και μέγιστο (25.000 μ.). Η μεταφορά των μαθητών γίνεται είτε με τα ίδια μέσα των Δήμων ή των Περιφερειών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο κεφ. Β του άρθρου 2 της αρ. 50025/2018 ΚΥΑ είτε, εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό ή κρίνεται οικονομικά ασύμφορο από πλευράς κόστους, με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών, σύμφωνα με το κεφ. Γ του ίδιου άρθρου. Ωστόσο, με αιτιολογημένη απόφαση του Περιφερειακού Διευθυντή Εκπαίδευσης και με την προϋπόθεση ότι δεν γίνεται υπέρβαση του προγραμματισμένου κόστους, δίνεται η δυνατότητα για δωρεάν μεταφορά των εν λόγω μαθητών για αποστάσεις από 600-1200 μέτρα, σε ειδικές περιπτώσεις που σχετίζονται με την ασφάλεια της μετακίνησης και την προστασία της υγείας των μαθητών.

ε) Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων δεν είναι εφικτή με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου δεκάτου εβδόμου του ν. 4286/2014 (ΦΕΚ Α' 194), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 63 του ν. 4415/2016 (ΦΕΚ Α' 159), επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την Προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η υπέρβαση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθεται στην εν λόγω ΚΥΑ, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας, δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο της περσινής σχολικής χρονιάς. Έτσι, η Περιφέρεια δύναται, σε εξαιρετικές πάντα περιπτώσεις, να προβαίνει σε διαφοροποίηση των ορίων που τίθενται στην ΚΥΑ και να μεταφέρει με δημόσια σύμβαση μαθητές σε αποστάσεις μικρότερες των κατωτέρω ορίων, μετά τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής που προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου δεκάτου εβδόμου του ν. 4286/2014 (ΦΕΚ Α' 194), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 63 του ν. 4415/2016 (ΦΕΚ Α' 159) .

## 2. Διαδικασία μεταφοράς μαθητών

Στην υπ' αριθμ. 50025/2018 ΚΥΑ μειώθηκε από ενενήντα (90) λεπτά σε εξήντα (60) λεπτά, ο χρόνος αναμονής για τους μαθητές οι οποίοι λόγω της διάρθρωσης του προγράμματος σπουδών προσέρχονται ή αποχωρούν σε διαφορετικές ώρες από τους υπολοίπους έως την πραγματοποίηση του επόμενου δρομολογίου. Προκειμένου να μπορεί να εφαρμοσθεί απρόσκοπτα η παρούσα διάταξη οι Περιφέρειες επικοινωνούν με τους Περιφερειακούς Διευθυντές Εκπαίδευσης προκειμένου να δίνονται οι κατάλληλες οδηγίες στους Διευθυντές Εκπαίδευσης και στους Διευθυντές των σχολικών μονάδων ώστε οι μαθητές να παραμένουν εντός του χώρου της σχολικής μονάδας τόσο κατά την πρωινή άφιξή τους όσο και κατά την αποχώρησή τους έως την άφιξη του προγραμματισμένου δρομολογίου.

Επισημαίνεται ότι αναφορικά με το υπόψη ζήτημα, για την Π/βάθμια Εκπαίδευση εκδόθηκε το υπ' αριθμ. Φ.9 /187684/Δ1/05-11-2018 έγγραφο του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων με θέμα: «*Μεταφορά μαθητών προς και από τις σχολικές μονάδες ΠΕ με μισθωμένα μέσα μεταφοράς*» σύμφωνα με το οποίο οι Διευθυντές Εκπαίδευσης σε συνεργασία με τους Διευθυντές των Δημοτικών Σχολείων, τους/τις Προϊσταμένους/ες των Νηπιαγωγείων και τις οικείες Περιφερειακές Ενότητες, εξετάζουν τη δυνατότητα μεταφοράς των μαθητών με διαφορετικά δρομολόγια ανά βαθμίδα εκπαίδευσης. Αν δεν είναι εφικτή η ρύθμιση με τον παραπάνω τρόπο, ώστε οι μαθητές των νηπιαγωγείων και των δημοτικών οι οποίοι μεταφέρονται με μισθωμένα μέσα μεταφοράς (λεωφορεία του ΚΤΕΛ, μισθωμένα ταξί) να προσέρχονται και να αποχωρούν έγκαιρα από τη σχολική τους μονάδα, είναι δυνατόν, με εισήγηση της σχολικής μονάδας και με απόφαση του οικείου Διευθυντή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, να εγγράφονται στο Ολοήμερο Πρόγραμμα (πρόωρη υποδοχή και προαιρετικό ολοήμερο πρόγραμμα), όπου ήδη λειτουργεί, με δυνατότητα πρόωρης αποχώρησης.

Στις εξαιρετικές περιπτώσεις που μεταφέρονται μαθητές νηπιαγωγείου με μισθωμένα μέσα μεταφοράς και δεν είναι δυνατόν να λειτουργήσει Προαιρετικό ολοήμερο πρόγραμμα (με πρόωρη υποδοχή), δύναται με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Υπηρεσιακού Συμβουλίου να τροποποιείται η ώρα έναρξης ή λήξης των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων του νηπιαγωγείου ή του δημοτικού σχολείου του οποίου μεταφέρονται μαθητές μαζί με τους μαθητές του νηπιαγωγείου, εφαρμόζοντας την παράγραφο 8, του άρθρου 2, του π.δ. 79/2017 (ΦΕΚ Α' 109 ).

## 3. Μεταφορά μαθητών με δημόσια συγκοινωνία

Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας, που ασκούν αρμοδιότητες για το σχεδιασμό της μεταφοράς μαθητών και τις αρμοδιότητες του τομέα «Δ». «*Μεταφορών και Επικοινωνιών*», του άρθρου 186 του ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), σύμφωνα με τον οικείο Οργανισμό τους, όπως και οι αρμόδιες υπηρεσίες των Δήμων που ασκούν τις αρμοδιότητες των περ.17 και 18 του τομέα «γ'» «*Ποιότητας Ζωής και Εύρυθμης Λειτουργίας των Πόλεων και των Οικισμών*» του άρθρου 75 του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114), όπως προστέθηκαν με το άρθρο 94 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), οφείλουν να συνεργάζονται μεταξύ τους, προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες της μεταφοράς

μαθητών και να επιλύονται τυχόν προβλήματα. Ιδιαίτερα οι Περιφέρειες σε περιπτώσεις μετεπιβιβάσεων (όταν δηλ. υπάρχει συνδυασμός των τρόπων μεταφοράς), πρέπει να λαμβάνουν κάθε δυνατή μέριμνα για την συναρμογή των δρομολογίων.

#### **4. Μεταφορά μαθητών με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων**

Οι Περιφέρειες και οι Δήμοι, για την εξυπηρέτηση του έργου της μεταφοράς μαθητών με τη χρήση των ιδιόκτητων μεταφορικών τους μέσων, καταγράφουν και αποστέλλουν κατάλογο με τα κατάλληλα μέσα που διαθέτουν, ενώ προσδιορίζουν και βεβαιώνουν τα διαθέσιμα μέσα στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας για το σχεδιασμό του έργου της μεταφοράς μαθητών μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στη διάκριση μεταξύ των κατάλληλων μέσων που θα μπορούσαν δυνητικά να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά μαθητών και αυτών που τελικώς είναι διαθέσιμα για τη μεταφορά μαθητών.

Η εν λόγω καταγραφή/επικαιροποίηση καθώς και η διάθεση των ιδίων μέσων στις Περιφέρειες είναι κρίσιμη για την επιτέλεση του έργου της μεταφοράς μαθητών, ειδικά σε περιπτώσεις που δεν υπάρχουν επαρκή δημόσια μέσα μεταφοράς ή όταν δεν είναι εφικτή η σύναψη δημόσιας σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι είναι δυνατή η σύναψη σύμβασης διαδημοτικής ή διαβαθμιδικής συνεργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 99 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), με σκοπό είτε τη διάθεση του προσωπικού των συμβαλλομένων ή τη σύσταση θέσεων προσωπικού ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, με τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του φορέα που αναλαμβάνει την άσκηση της αρμοδιότητας, είτε τη διάθεση οχημάτων για την εξυπηρέτηση του σκοπού της σύμβασης.

Τέλος, μπορεί να εξετάζεται η σύναψη Προγραμματικής σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως ισχύει, όπου στο πλαίσιο των συμφωνούμενων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλόμενων οργανισμών και φορέων, επιτρέπεται η απασχόληση προσωπικού του ενός συμβαλλομένου στον άλλον, καθώς και η παραχώρηση της χρήσης μέσων, πάντα υπό τις προϋποθέσεις που τίθενται στο υπόψη άρθρο. Οι ανωτέρω συμβάσεις υπόκεινται στον προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία. Αν ένας εκ των συμβαλλομένων είναι το Δημόσιο ή εποπτευόμενος φορέας του, η προγραμματική σύμβαση δεν υπόκειται στον υποχρεωτικό έλεγχο νομιμότητας του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως ισχύει.

#### **5. Μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών**

α) Ως προς τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων για τη μεταφορά μαθητών, εφαρμοστέες είναι οι σχετικές διατάξεις του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων γενικών υπηρεσιών.

β) Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται κατ' ελάχιστον έξι μήνες πριν την έναρξη των δρομολογίων με βάση τα στοιχεία της παρ.1.β. του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. 50025/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 4217). Επισημαίνεται ότι οι Διευθυντές της σχολικής μονάδας οφείλουν να διαβιβάζουν εγκαίρως προς την Περιφέρεια κατάσταση των εκτιμώμενων δικαιούχων μεταφοράς μαθητών του επόμενου

σχολικού έτους, έως και την 31η Ιανουαρίου και με κοινοποίηση των στοιχείων αυτών στην οικεία Δ/ση Εκπαίδευσης.

γ) Οι αναθέτουσες αρχές σύμφωνα με το άρθρο 46 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147), μπορούν να διεξάγουν διαβουλεύσεις με την αγορά, προκειμένου να προετοιμάσουν τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και να ενημερώνουν τους οικονομικούς φορείς για τα σχέδια και τις απαιτήσεις τους όσον αφορά στις συμβάσεις, λαμβάνοντας υπόψη και τα άρθρα 47 και 48 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147). Οι αναθέτουσες αρχές, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, την τμηματοποίηση της σύμβασης, αλλά και τον ανταγωνισμό μπορούν να κοστολογούν τα δρομολόγια με τιμές μικρότερες ή ίσες από τις οριζόμενες μέγιστες τιμές που προκύπτουν από τον μαθηματικό τύπο του Παραρτήματος της ΚΥΑ.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην υποδιαίρεση των συμβάσεων υπό τη μορφή χωριστών ομάδων-τμημάτων από την αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 59 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147).

δ) Τα δικαιώματα προαίρεσης διαφοροποιούνται σε σχέση με την προηγούμενη ΚΥΑ. Το ποσοστό προαίρεσης καθορίζεται πλέον σύμφωνα με τον προϋπολογισμό της κάθε Περιφέρειας για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων όποτε προκύπτει ανάγκη, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, και αναγράφεται σαφώς και ρητά στην προκήρυξη και τη διακήρυξη του διαγωνισμού.

Επίσης δίνεται η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης για διάστημα μέχρι πέντε (5) μήνες - αντί των τριών (3) μηνών που ήταν στην προηγούμενη ΚΥΑ με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών. Η δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και τη διακήρυξη του διαγωνισμού. Ωστόσο, προκειμένου να μπορεί να αξιοποιηθεί καλύτερα το δικαίωμα προαίρεσης, που αφορά στη χρονική παράταση της σύμβασης για την περίοδο από την έναρξη του επόμενου σχολικού έτους, η διάρκεια της αρχικής σύμβασης μπορεί να εκτείνεται τυπικά μέχρι και το τέλος Αύγουστου του έτους που λήγει η σύμβαση, έτσι ώστε η Περιφέρεια να δύναται να ασκήσει εγκαίρως τα δικαιώματα προαίρεσης εντός της συμβατικής προθεσμίας, αφού λάβει υπόψη της την εξέλιξη του διαγωνισμού για τη νέα σύμβαση.

ε) Ειδικά για τα ΕΔΧ οχήματα τηρείται το ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί της έδρας-διοικητικής μονάδας. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 83 του ν.4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82) όπως ισχύει, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του αρμόδιου Περιφερειακού Συμβουλίου, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προηγούμενες μεταβολές των εδρών, επιτρέπεται να καθορίζονται οι έδρες οι οποίες μπορούν να προκύπτουν από συνένωση υφιστάμενων όμορων εδρών εντός της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας ή της διατηρήσεως των εδρών ως αυτές ορίζονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του υπόψη νόμου.

Επισημαίνεται ότι, για τη μεταφορά μαθητών με ΕΔΧ οχήματα έχει εκδοθεί το υπ' Α80838/3671/5-12-18 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Διευκρινήσεις σχετικά με τη

μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση σύμφωνα με τα οριζόμενα της υπ' αριθμ. 50025/26-09-2018 (Β'4217) κ.υ.α.». (ΑΔΑ: 619Ω465ΧΘΞ-ΡΜ4)

στ) Προβλέπεται πλέον, για τις νέες συμβάσεις ως υποχρεωτική η ύπαρξη συνοδού στα μισθωμένα λεωφορεία που μεταφέρουν μαθητές Π/βάθμιας Εκπαίδευσης κατ'ελάχιστον μέχρι και τη Β' Δημοτικού, καθώς και μαθητές ΣΜΕΑΕ Π/βάθμιας και Δ/βάθμιας Εκπαίδευσης. Είναι στην διακριτική ευχέρεια των Περιφερειών η ύπαρξη συνοδού και για τις λοιπές τάξεις της Π/βάθμιας Εκπαίδευσης. Για τους μαθητές ΣΜΕΑΕ που μεταφέρονται με Ε.Δ.Χ. όχημα, η ύπαρξη συνοδού δεν είναι υποχρεωτική και η απόφαση για την ύπαρξή του λαμβάνεται από την Αναθέτουσα Αρχή, έπειτα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου.

ζ) Με την επιφύλαξη ισχύος ειδικότερων ρυθμίσεων, στις περιπτώσεις όπου προκύπτουν άγωνα δρομολόγια, υπάρχει η δυνατότητα προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση του άρθρου 32 του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147). Στην περίπτωση που και πάλι τα δρομολόγια προκύψουν άγωνα θεωρείται ότι η μεταφορά των μαθητών δεν είναι εφικτή και δίνεται στους μαθητές το επίδομα που προβλέπεται στο άρθρο 3 της υπ' αριθμ. 50025/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 4217).

η) Η ισχύς της ΚΥΑ άρχεται από τη δημοσίευσή της, δηλαδή από τις 26-9-2018, ενώ έπειτα από την ημερομηνία αυτή καταργείται η ΚΥΑ υπ' αριθμ. 24001/2013 (ΦΕΚ Β' 1449) όπως ίσχυε.

Ο χρόνος έναρξης των διαγωνιστικών διαδικασιών στο πλαίσιο σύναψης δημοσίων συμβάσεων όπως ορίζεται στα άρθρα 61 και 120 του ν.4412/2016, κατά περίπτωση, αποτελεί και το κομβικό σημείο για την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/2013 (ΦΕΚ Β' 1449) ή της υπ' αριθμ. 50025/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 4217).

## **6. Επιδότηση μαθητών**

Τα επιδόματα καταβάλλονται στους μαθητές ή στους νόμιμους κηδεμόνες τους οι οποίοι είναι δικαιούχοι μεταφοράς στην περίπτωση που η μεταφορά δεν είναι εφικτή ή κρίνεται οικονομικά ασύμφορη με κάποιον από τους τρόπους που περιγράφονται στην ΚΥΑ. Στην περίπτωση της παρ. 1β του άρθρου 3 της ΚΥΑ το ποσό που καταβάλλεται ανά μαθητή αντιστοιχεί στο γινόμενο του αριθμού των χιλιομέτρων της απόστασης της σχολικής μονάδας από τον τόπο κατοικίας του μαθητή με το ποσό των 0,35€ ημερησίως και για τις ημέρες παρουσίας του μαθητή στο σχολείο. Το εν λόγω επίδομα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 1500€ ανά μαθητή ανά σχολικό έτος, εξαιρουμένων των μαθητών ΣΜΕΑΕ. Δεν απαιτείται από τις διατάξεις της ΚΥΑ το μέσο μεταφοράς να ανήκει στην κυριότητα των εχόντων τη γονική μέριμνα ή των κατά νόμο επιτρόπων του μαθητή.

Επισημαίνεται ότι τα επιδόματα δύναται να χορηγούνται προσωρινά, μέχρι να ολοκληρωθεί τόσο ο διαγωνισμός όσο και οι άλλες διαδικασίες ανάθεσης της μεταφοράς των μαθητών, ενώ τα επιδόματα των περιπτώσεων 1α και 1β του άρθρου 3 δεν μπορούν να καταβάλλονται ταυτόχρονα στον ίδιο μαθητή.

## 7. Συντονισμός και υποστήριξη της διαδικασίας μεταφοράς

Συγκροτείται υποχρεωτικά έως τις **26-3-2019** σε Περιφερειακό επίπεδο, Ομάδα Διοίκησης Έργου (ΠΟΔΕ) για το συντονισμό και την παρακολούθηση της μεταφοράς μαθητών και συνεδριάζει τουλάχιστον δύο φορές ανά έτος. Ο ρόλος της είναι επιτελικός, συνεπώς, δεν προβαίνει στο σχεδιασμό δρομολογίων, αλλά επεμβαίνει όπου κρίνεται αναγκαίο για τον καλύτερο συντονισμό των υπηρεσιών, τη διάχυση καλών πρακτικών και την επίλυση προβλημάτων.

## 8. Ιατρικός έλεγχος προσωπικού – Ποινικό Μητρώο

Οι συνοδοί για την μεταφορά μαθητών, πρέπει να διαθέτουν, κατ' αναλογία με τους εργαζόμενους σε παιδικούς σταθμούς, πιστοποιητικό υγείας το οποίο θα ανανεώνεται κάθε δύο (2) έτη, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Ι της Υ.1α/Γ.Π. οικ. 76785/25-10-2017 (ΦΕΚ Β' 3758), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αρ. Δ1α/Γ.Π.οικ.43289/05-06-2018 (ΦΕΚ Β' 2179) απόφαση Υπουργού Υγείας.

Στο εν λόγω πιστοποιητικό υγείας, κατόπιν παθολογικής, δερματολογικής και ψυχιατρικής εξέτασης, βεβαιώνεται η ψυχική υγεία και καταλληλότητα του/της συνοδού όπως και το ότι δεν πάσχει από λοιμώδεις/μεταδοτικό νόσημα.

Επισημαίνεται ότι κατά την παθολογική εξέταση των συνοδών διενεργείται προτυποποιημένη ιατρική εκτίμηση και ανά τέσσερα (4) έτη επανέλεγχος για φυματίωση σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της αρ.Δ1α/Γ.Π.οικ.43289/05-06-2018 (ΦΕΚ Β' 2179) απόφασης Υπουργού Υγείας.

Αντίστοιχα για τους οδηγούς ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Ο οδηγός Ε.Δ.Χ. οχήματος πρέπει να είναι υγιής, γεγονός που αποδεικνύεται με την έκδοση, κατά τα οριζόμενα της υπ' αριθμ. Α 79574/5488/16 (ΦΕΚ Β' 4587/27.12.2017) Υπουργικής Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Ιατρικού Πιστοποιητικού Υγείας στο οποίο περιλαμβάνεται ο χαρακτηρισμός ως «ΙΚΑΝΟΣ» για οδήγηση ΕΔΧ οχήματος οπότε διαπιστώνεται η πλήρωση των ελάχιστων απαιτούμενων προδιαγραφών σωματικής και διανοητικής ικανότητας ΟΜΑΔΑΣ 2 του Κεφαλαίου Β' του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (ΦΕΚ Α' 101), όπως ισχύει. Σχετικές διευκρινίσεις έχουν δοθεί στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Περιφερειών με την υπ' αριθμ. οικ Α 1039/38/11.01.2018 (ΑΔΑ: ΩΞΣ5465ΧΘΞ-ΔΧΖ) Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η ισχύς της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ οχήματος είναι πενταετής (παρ. 8, άρθρου 14 του π.δ. 243/1987 (ΦΕΚ Α' 104) και π.δ. 244/1987, (ΦΕΚ Α' 104)), ενώ στην περίπτωση υποψηφίου που κατά την ιατρική εξέταση διαπιστωθεί ότι εκπληρώνει τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας ΟΜΑΔΑΣ 2 και χαρακτηρισθεί «ΙΚΑΝΟΣ» αλλά πάσχει από πάθηση που είναι δυνατόν να τον καταστήσει ανίκανο για ασφαλή οδήγηση σε διάστημα μικρότερο από τα πέντε (5) έτη ή, ειδικώς για 67χρονους κατόχους ισχύουσας ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου που αιτούνται την ανανέωση αυτής σε διάστημα μικρότερο από τα δύο (2) έτη, ο ιατρός οφείλει στο εκδοθέν Ιατρικό Πιστοποιητικό Υγείας να εισάγει παρατήρηση περί της υποχρέωσης

επανεξέτασης του ενδιαφερόμενου σε συντομότερο χρονικό διάστημα (παρ. 3, άρθρο 3 της υπ' αριθμ. οικ Α 79574/5488/16 (ΦΕΚ Β' 4587/27.12.2017) Υπουργικής Απόφασης).

2. Για τους οδηγούς των Λεωφορείων εφαρμογή έχουν τα οριζόμενα του άρθρου 8 της υπ' αριθμ. Α3/ΟΙΚ.50984/7947/13 (ΦΕΚ Β' 3056) Υπουργικής Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί των αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και, ειδικώς, οι διατάξεις του άρθρου 8 αυτής με το οποίο καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ανανέωση των κατηγοριών αδειών οδήγησης.

Το πιστοποιητικό υγείας προσκομίζεται πριν την υπογραφή της σύμβασης μαζί με τα δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου του άρθρου 103 του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147).

Ο ανάδοχος δύναται να προσκομίζει στην αναθέτουσα αρχή υπεύθυνες δηλώσεις των υποψηφίων για την θέση των οδηγών και των συνοδών οχημάτων μεταφοράς μαθητών ότι δεν έχουν παραπεμφθεί για κανένα από τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ αδικήματα καθώς και ότι δεν έχουν τεθεί σε στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική), υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική) και υπό τις δύο αυτές καταστάσεις.

### **9. Μαθηματικός τύπος**

Για τον υπολογισμό του κόστους δρομολογίου σε μία μονή διαδρομή χρησιμοποιείται ο μαθηματικός τύπος που αποτυπώνεται στο παράρτημα της ΚΥΑ. Ο τύπος είναι ακριβώς ίδιος με τον τύπο που προϋπήρχε στην προηγούμενη ΚΥΑ, ωστόσο χρησιμοποιούνται μαθηματικά σύμβολα για την αποτύπωσή του.

#### **ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων  
Γραφείο Υπουργού
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών  
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Οικονομικών  
Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
4. Αποκεντρωμένες Διοικήσεις  
Έδρες τους
5. Ένωση Περιφερειών Ελλάδος  
Μεσογείων 15  
Τ.Κ.: 115 26 ΑΘΗΝΑ
6. Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.(Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων)  
Κεφαλληνίας 45 & Κορνά Τράκα  
Τ.Κ.: 112 57 ΑΘΗΝΑ

**Ο Υπουργός**

**ΑΛΕΞΗΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ**

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Γραφείο Υπουργού (υπόψη κας Μ. Σύρκου)
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντριας Οικονομικών Υπηρεσιών
4. Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης
5. Δ/ση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής
6. Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης  
(προς ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Υπουργείου)